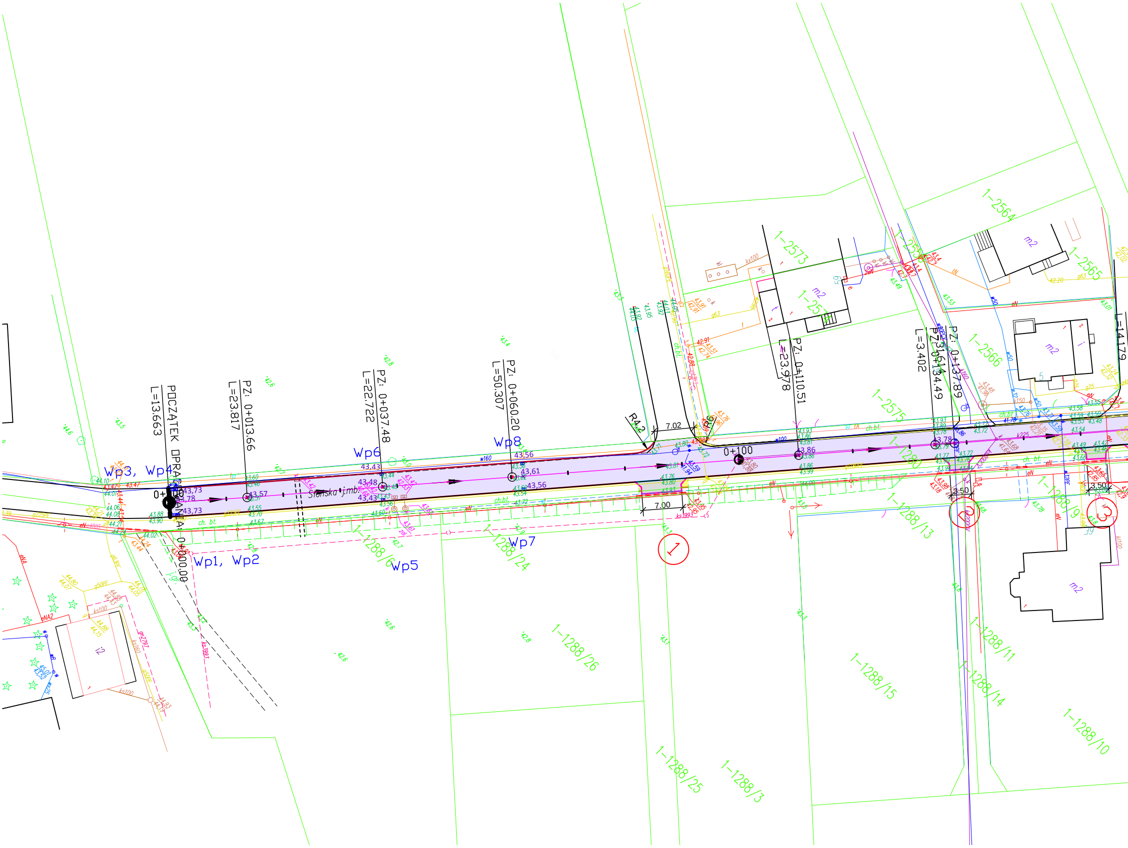
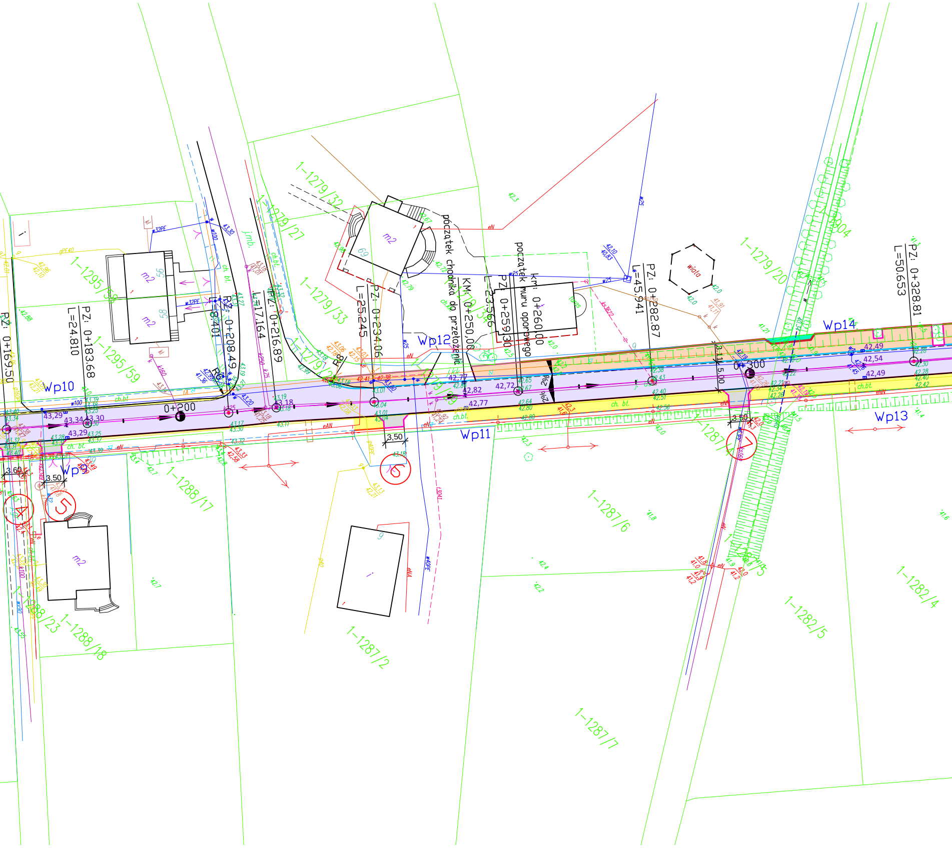
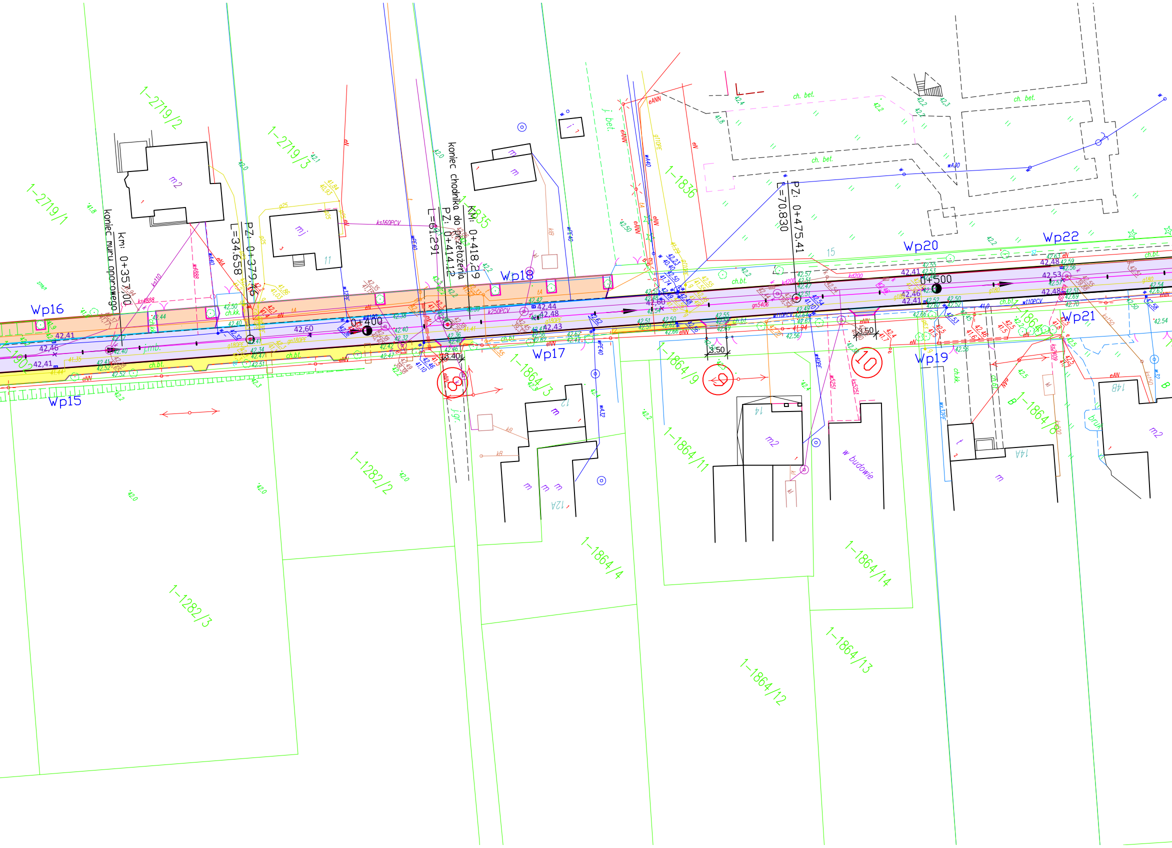
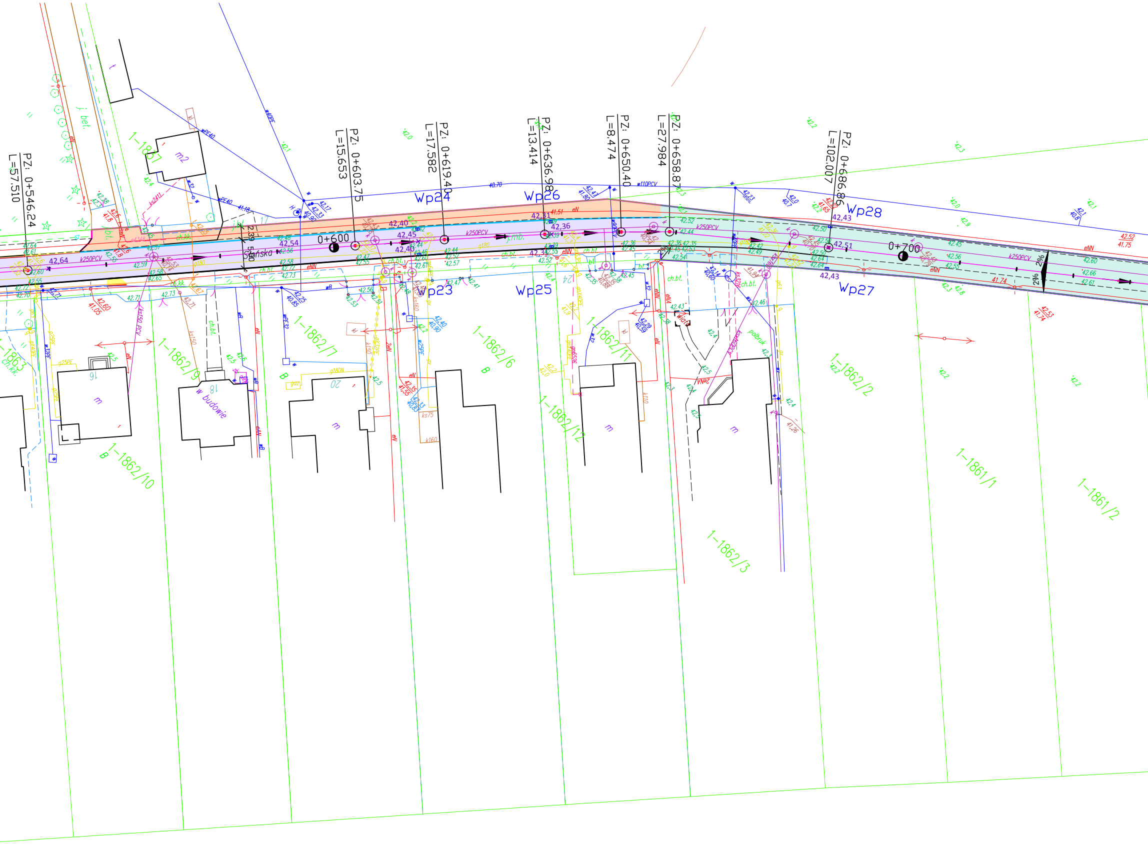
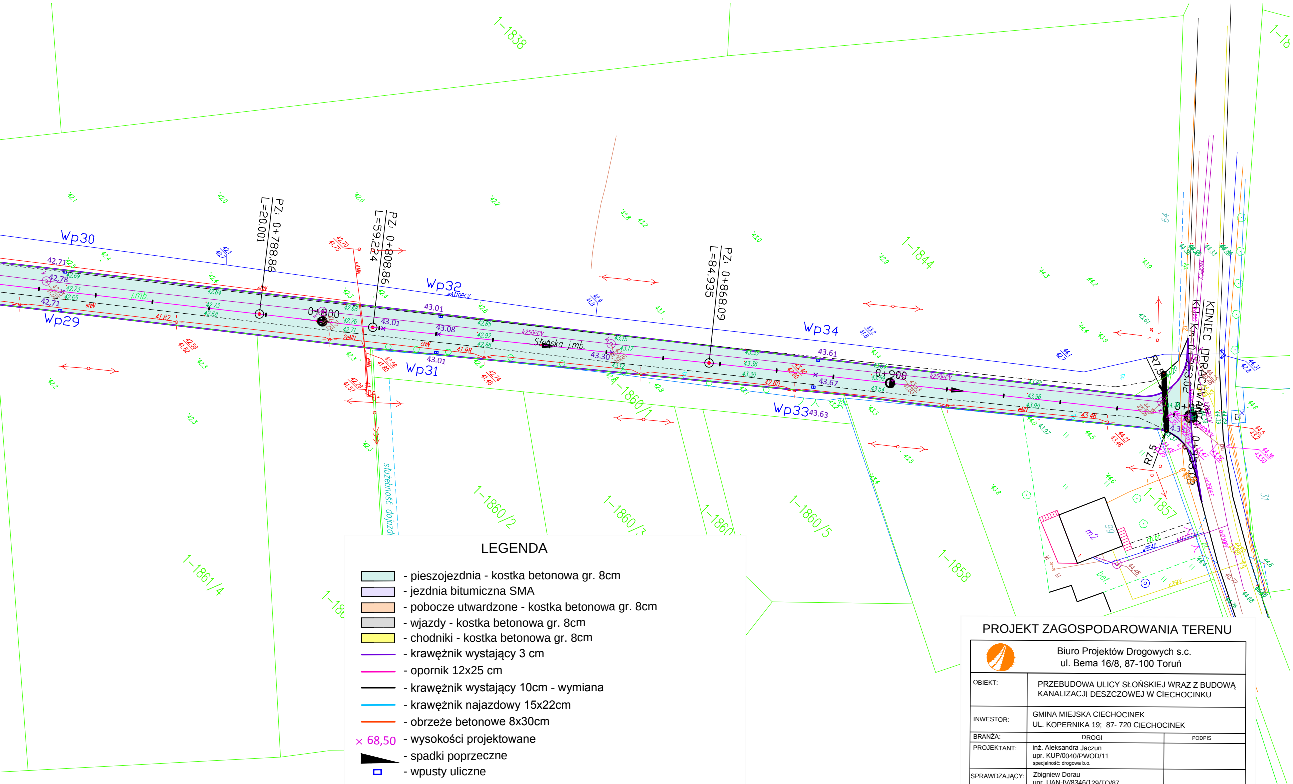

POCZĄTEK OPRACOWANIA 0+000.00
L=13.663
PZ: 0+013.66
L=23.817
PZ: 0+037.48
L=22.722
PZ: 0+060.20
L=50.307
PZ: 0+110.51
L=23.978
PZ: 0+134.49
L=3.402
PZ: 0+137.89
L=14179
0+000
0+100
Wp1, Wp2
Wp3, Wp4
Wp5
Wp6
Wp7
Wp8
Słońska j.mb.
R4,2
7.02
7.00
3.50
1
2
3
1-2573
1-2574
1-2575
1-2564
1-2565
1-2566
1-1280
1-1288/6
1-1288/24
1-1288/26
1-1288/25
1-1288/3
1-1288/13
1-1288/15
1-1288/9
1-1288/11
1-1288/14
1-1288/10
m2
ch. bt.
43,73
43,78
43,73
43,57
43,48
43,43
43,61
43,56
43,56
43,78
43,86
eN
w160
w100
ks1993
kx100
g63
g25
ks100
ks160


1-1279/32
1-1279/27
1-1279/33
1-1279/20
1-1295/58
1-1295/59
1-1288/17
1-1288/18
1-1288/23
1-1287/2
1-1287/6
1-1287/7
1-1287/5
1-1282/4
1-1282/5
m2
56
58
69
9
wiata
początek chodnika do przełożenia
Km: 0+260.00 początek muru oporowego
KM: 0+250.00
PZ: 0+169.50
PZ: 0+183.68
L=24.810
PZ: 0+208.49
L=8.401
PZ: 0+216.89
L=17.164
PZ: 0+234.06
L=25.245
PZ: 0+259.30
L=23.566
PZ: 0+282.87
L=45.941
PZ: 0+328.81
L=50.653
0+200
0+300
Wp9
Wp10
Wp11
Wp12
Wp13
Wp14
3,60
3,50
3,50
3,50
3.14
5.00
2%
2%
ch. bt.
ch.bt.
eN
eAN
43,29
43,34
43,30
43,29
43,18
42,82
42,77
42,77
42,72
42,49
42,54
42,49
4
5
6
7


1-2719/2
1-2719/3
1-2719/1
1-1835
1-1836
km: 0+357,00
koniec muru oporowego
PZ: 0+379,46
L=34.658
PZ: 0+414,12
L=61.291
koniec chodnika do przełożenia
km: 0+418,29
PZ: 0+475.41
L=70.830
0+400
0+500
Wp15
Wp16
Wp17
Wp18
Wp19
Wp20
Wp21
Wp22
42,41
42,46
42,41
42,60
42,44
42,48
42,43
42,60
42,41
42,46
42,41
42,53
42,48
3.40
3.50
3.50
8
9
10
ch. bet.
j. bet.
ch.bt.
ch.kk.
bruk
w budowie
1-1864/3
1-1864/9
1-1864/11
1-1864/4
1-1864/14
1-1864/13
1-1864/12
1-1864/8
1-1282/2
1-1282/3
m2
mj
m
11
12
12A
14
14A
14B
15
ks160PCV
k250PCV
ks110
eN
eNN
eANN
wA40
wPE40
w110PCV
gn54OS
gn180PE
kd200


PZ: 0+546.24
L=57.510
PZ: 0+603.75
L=15.653
PZ: 0+619.40
L=17.582
PZ: 0+636.98
L=13.414
PZ: 0+650.40
L=8.474
PZ: 0+658.87
L=27.984
PZ: 0+686.86
L=102.007
Wp23
Wp24
Wp25
Wp26
Wp27
Wp28
0+600
0+700
Słońska
k250PCV
2%
2%
42,64
42,54
42,40
42,45
42,40
42,31
42,36
42,43
42,51
42,43
2.39
5.50
1-1857
1-1863
1-1862/10
1-1862/9
1-1862/7
1-1862/6
1-1862/12
1-1862/11
1-1862/3
1-1862/2
1-1861/1
1-1861/2
16
18
20
24
w budowie
j. bet.
ch.bl.
ch.kk.
m2
m
polbruk
wiata
eNN
eN
k160
ks75
ks150
ks150 PCV
wPE40
w110PCV
g180
g25PE


1-1838
1-1844
Wp30
Wp29
Wp32
Wp31
Wp34
Wp33
PZ: 0+788.86
L=20.001
PZ: 0+808.86
L=59.224
PZ: 0+868.09
L=84.935
0+800
0+900
Słońska j.mb.
KONIEC OPRACOWANIA
Km 0+953.02
R7.5
R7.5
1-1860/1
1-1860/2
1-1860/3
1-1860/5
1-1861/4
1-1858
1-1857
służebność dojazdu
m2
bet.

LEGENDA

- 🟦 - pieszojezdnia - kostka betonowa gr. 8cm
- 🟪 - jezdnia bitumiczna SMA
- 🟧 - pobocze utwardzone - kostka betonowa gr. 8cm
- ⬜ - wjazdy - kostka betonowa gr. 8cm
- 🟨 - chodniki - kostka betonowa gr. 8cm
- ― - krawężnik wystający 3 cm
- ― - opornik 12x25 cm
- ― - krawężnik wystający 10cm - wymiana
- ― - krawężnik najazdowy 15x22cm
- ― - obrzeże betonowe 8x30cm
- × 68,50 - wysokości projektowane
- ◣ - spadki poprzeczne
- ☐ - wpusty uliczne

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Biuro Projektów Drogowych s.c.
ul. Bema 16/8, 87-100 Toruń

OBIEKT:	PRZEBUDOWA ULICY SŁOŃSKIEJ WRAZ Z BUDOWĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ W CIECHOCINKU	
INWESTOR:	GMINA MIEJSKA CIECHOCINEK UL. KOPERNIKA 19; 87- 720 CIECHOCINEK	
BRANŻA:	DROGI	PODPIS
PROJEKTANT:	inż. Aleksandra Jaczun upr. KUP/0040/PWOD/11 specjalność: drogowa b.o.	
SPRAWDZAJĄCY:	Zbigniew Dorau upr. UAN-IV/8346/129/TO/87 specjalność: konstrukcyjno-inżynieryjna	
DATA: 04. 2015 r.	SKALA: 1:500	RYS. NR: D-1.1