

MATERIAŁY NA ZGŁOSZENIE

Nazwa inwestycji budowlanej:

Przebudowa ulicy gen. J. Bema od ul. Zdrojowej
do ul. Słowackiego w Ciechocinku

Lokalizacja inwestycji budowlanej:

Ciechocinek, ul. gen. J. Bema

Dz nr 637,848, 904/1,905/1 obręb Ciechocinek

Gmina Miasta Ciechocinek
ul. Kopernika 19 87-720 Ciechocinek

ZESPÓŁ PROJEKTOWY :

Imię i nazwisko:	Nr UPRAWNIEŃ	Data	Podpis:
mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11	21.07.2016r	

BRANŻA DROGOWA

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO-XXV DROGI

Oświadczenie projektanta

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane

Oświadczam, że w/w. projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:
mgr inż. Tomasz Smoliński
uprawnienia projektowe w specjalności
drogowej bez ograniczeń
Upr. nr KUP/0106/POOD/11

EGZ NR

SPIS TREŚCI

I.	Kopia uprawnień budowlanych projektanta wraz z oświadczeniem o przynależności do IIB.	3
-----------	---	----------

II	Opis techniczny.....	8
-----------	-----------------------------	----------

1.	PRZEDMIOT OPRACOWANIA	6
2.	INWESTOR	6
3.	JEDNOSTKA PROJEKTOWA	6
4.	CEL OPRACOWANIA	6
5.	PODSTAWA OPRACOWANIA, PRZEPISY PRAWNE, WYTYCZNE, KATALOGI	6
6.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	7
7.	OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI	7
7.2.	Podstawowe parametry techniczne.....	8
7.3	Rozwiązanie sytuacyjne	9
7.4	Rozwiązanie wysokościowe	9
7.5	Konstrukcja nawierzchni	9
7.5.1	ULICA GEN. J. BEMA	9
7.5.2	ZJAZDY	9
7.5.5	CHODNIK DO PRZEŁOŻENIA.....	10
7.5.6	CHODNIK	10

III	Część rysunkowa	12
------------	------------------------------	-----------

1.	Plan orientacyjny	- skala 1:25000
2.	Plan sytuacyjny	– skala 1 : 500
3.	Przekrój podłużny	– skala 1 : 50/500
4.	Przekrój normalny	-skala 1 : 100



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0042/11

Bydgoszcz, dnia 21 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Panu Tomaszowi Smolińskiemu
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 14 lutego 1983 r. w Toruniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0106/POOD/11

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kolodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pan Tomasz Smoliński
ul. Wiejska 20/88
87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan **Tomasz Smoliński** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
 - 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

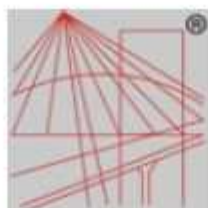
Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Kłatecki

inż. Franciszek Szypliński





P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-S1F-3H8-K6Y *

Pan Tomasz Smoliński o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0043/12
adres zamieszkania ul. Gniazdowskiego 6/15, 87-800 Włocławek
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-02-05 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie materiałów na zgłoszenie dla przebudowy nawierzchni ul. J. Bema na odcinku od ul. Zdrojowej do ul. Słowackiego w Ciechocinku.

2. Inwestor

Inwestorem jest Gmina Miasta Ciechocinek, ul. Kopernika 19 , 87-720 Ciechocinek..

3. Jednostka projektowa

Jednostką projektującą jest Biuro Inżynierskie „TeeS” ul. Okrzei 54/52, 87-800 Włocławek.

4. Cel opracowania

Celem opracowania jest poprawa stanu technicznego ulicy oraz poprawa komfortu ruchu pieszych przez budowę nowego chodnika.

5. Podstawa opracowania, przepisy prawne, wytyczne, katalogi

Podstawa opracowania:

- mapa zasadnicza w skali 1 : 500,
- wymogi Zamawiającego określone w zapytaniu o cenę,
- wizja lokalna przeprowadzona w terenie,
- ekspertyza o warunkach gruntowo-wodnych wykonana przez geologa Dariusza Ziółkowskiego.

Przepisy prawne, wytyczne, katalogi:

- - ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane, Dz. U. Nr 290 z 2016r, ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, Dz. U. Nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami,
- - ustawa z dnia 19 sierpnia 1997r.- prawo o ruchu drogowym, Dz. U. Nr 98,
- - Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. nr 43, poz. 430,
- - Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, Dz. U. nr 63, poz. 735,
- - Rozporządzenie MtiGM z dnia 1 lutego 1993r. w sprawie warunków technicznych i badań pojazdów, Dz. U. Nr 21, poz. 91,

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U, Nr 220, poz. 2181 z 2003 r.
- Załącznik nr 1 do rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U, Nr 220, poz. 2181 z 2003 r. – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
- Załącznik nr 2 do rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U, Nr 220, poz. 2181 z 2003 r. – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
- wytyczne projektowania ulic WPU, GDDP, W-wa 1992r.,
- - katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic, MtiGM – GDDP, W-wa 1990r.,
- - katalog powtarzalnych elementów drogowych, Transprojekt, W-wa 1993r.,
- - katalog szczegółów drogowych ulic, placów i parków miejskich, CTBK, Warszawa 1987r.

6. Opis stanu istniejącego

Szerokość ulicy Bema w Ciechocinku na odcinku objętym opracowaniem wynosi ok. 6.50m. Nawierzchnia asfaltowa, grubość warstw asfaltowych jest zmienna i wynosi od 13 do 20 cm . Ulica ograniczona betonowymi krawężnikami. Chodnik od strony północnej o szer. 2.50m z kostki betonowej bezpośrednio przy krawężniku. Odprowadzenie wód deszczowych za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do kanalizacji deszczowej. Nawierzchnia w złym stanie technicznym.

7. Ogólna charakterystyka inwestycji

7.1 Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje:

- wymianę warstw asfaltowych nawierzchni drogi,
- wykonanie poszerzeń drogi w celu uzyskania stałej szerokości,
- wymianę krawężników,
- budowę nowego chodnika od strony południowej,

- przełożenie chodnika od strony północnej,
- przebudowę zjazdów,
- regulację wysokościową urządzeń infrastruktury technicznej,
- rozbiórkę istniejącego ogrodzenia o długości ok. 92.00mb,
- wycinkę trzech drzew,
- zmiana lokalizacji skrzynki sterowniczej pompowni ścieków, przesunięcie o ok. 1.50m (przesunięcie ze środka na skraj chodnika)
- zagospodarowanie terenów zielonych, humusowanie i obsianie trawą

7.2. Podstawowe parametry techniczne

7.2.1. Ulica gen. J. Bema:

- szerokość 6.50m,
- przekrój poprzeczny - pochylenie poprzeczne, skierowane do zewnątrz 2%,
- przekrój podłużny – dostosowany do stanu istniejącego,
- ograniczona krawężnikami betonowymi 15x30 na ławie z betonu C 12/15 wyniesionymi na 12 cm,
- odwodnienie – woda opadowa spadkami podłużnymi i poprzecznymi przez wyregulowane wysokościowo wpusty deszczowe zostanie odprowadzona do istniejącej kanalizacji deszczowej,

7.2.2 Zjazdy

- szerokość zmienna od 4. 00 do 5.20m,
- ograniczone od strony ulicy krawężnikiem najazdowym 15x22 na ławie betonowej z C 12/15, wyniesionym na 2 cm względem nawierzchni, na granicy pasa drogowego wtopionym opornikiem betonowym 12x25 na ławie z betonu C 12/15,

7.2.3 Chodnik do przełożenia

- chodnik od strony północnej o szerokości 2.50m,
- do budowy chodnika wykorzystać istniejący materiał,
- pochylenie w kierunku ulicy 1,00%,
- ograniczony obrzeżem betonowym 8x30,

7.2.4 Chodnik

- chodnik od strony południowej o szerokości zmiennej od 2.50m do 3.00m
- pochylenie w kierunku ulicy 1,00%,
- ograniczony obrzeżem betonowym 8x30,

7.2.5 Zieleń

- Humusowanie na gr. 10 cm z obsianiem trawą, oraz skarpowanie w celu nawiązania się do istniejącego terenu.

7.3 Rozwiązanie sytuacyjne

Geometria ulicy gen. J. Bema została dopasowana do stanu istniejącego.

7.4 Rozwiązanie wysokościowe

Niweleta ulicy objętej remontem w sposób maksymalny nawiązuje do istniejącego ukształtowania terenu i rzędnych istniejących.

7.5 Konstrukcja nawierzchni

7.5.1 ULICA GEN. J. BEMA

<i>warstwa ścieralna</i>	SMA 11	4 cm
<i>warstwa wyrównawcza</i>	AC 16W	śr.100 kg/m ²
<i>podbudowa zasadnicza</i>	istniejąca konstrukcja	
RAZEM		ok. 8 cm

7.5.1 ULICA GEN. J. BEMA od km 0+180,00 do 0+215,00

<i>warstwa ścieralna</i>	SMA 11	4 cm
<i>warstwa wiążąca</i>	AC 16W	7 cm
<i>warstwa wyrównawcza</i>	AC 16W	śr. 100 kg/m ²
<i>podbudowa zasadnicza</i>	istniejąca konstrukcja	
RAZEM		ok. 15 cm

7.5.2 ULICA GEN. J. BEMA- poszerzenia

<i>warstwa ścieralna</i>	SMA 11	4 cm
<i>warstwa wiążąca</i>	AC 16W	7 cm
<i>warstwa wyrównawcza</i>	AC 16W	4 cm
<i>podbudowa zasadnicza</i>	KŁSM 0/31,5	20 cm
RAZEM		35 cm

7.5.3 ZJAZDY

<i>warstwa ścieralna</i>	kostka betonowa grafitowa	8cm
	podsyпка cementowo-piaskowa B3	5 cm
<i>podbudowa zasadnicza</i>	KŁSM 0/31,5	15cm
<i>warstwa odcinająca</i>	piasek	10cm
RAZEM		38cm

7.5.4 CHODNIK DO PRZEŁOŻENIA

<i>warstwa ścieralna</i>	istniejąca kostka betonowa szara	8cm
	podsyпка cementowo-piaskowa B3	5 cm
<i>podbudowa zasadnicza</i>	istniejąca podbudowa wyprofilowana i zagęszczona	
RAZEM		13cm

7.5.5 CHODNIK

<i>warstwa ścieralna</i>	kostka betonowa szara	6cm
	podsyпка cementowo-piaskowa B3	3 cm
<i>warstwa odcinająca</i>	piasek	10cm
RAZEM		19cm

Zasadniczą konstrukcję nawierzchni należy układać po osiągnięciu przez wtórny moduł odkształcenia na warstwie wzmocnionego podłoża wartości min. 80 MPa na chodnikach i min. 100 MPa dla pozostałych elementów drogi.

mgr inż. Tomasz Smoliński

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Roboty przygotowawcze

- Geodezyjne prace pomiarowe,
- Oznakowanie tymczasowe ulicy na odcinku objętym pracami wg harmonogramu opracowanego przez wykonawcę i zatwierdzonego z Inwestorem oraz Zarządcą drogi.

Roboty ziemne:

- Wykonanie korytowania z odwozem
- formowanie projektowanego kształtu i korpusu skrzyżowania typu małe rondo

Wyburzenie istniejących obiektów budowlanych i inżynierskich oraz rozbiórka elementów dróg i ulic:

nie występuje

Elementy skrzyżowania

Krawężniki, oporniki i obrzeża:

- transport krawężników i oporników oraz betonu na ławę pod krawężnik na plac budowy ,
- ręczne ułożenie ławy betonowej i krawężników.

Wykonanie podbudowy projektowanego skrzyżowania:

- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem:
- transport mieszanki cementowej na plac budowy,
- rozłożenie mieszanki za pomocą rozkładarki,
- zagęszczenie za pomocą walców wibracyjnych,
- pielęgnacja ułożonej warstwy.
- podbudowy z KŁSM 0/31,5
- transport tłuczniowej na plac budowy,
- rozłożenie mieszanki za pomocą rozkładarki,
- zagęszczenie za pomocą walców wibracyjnych,
- pielęgnacja ułożonej warstwy.

Nawierzchnie

Nawierzchnie z kostki brukowej

- transport materiałów na plac budowy,
- ułożenie materiałów ręcznie lub mechanicznie,
- dobiecie elementów przy użyciu ręcznych zagęszczarek,

Nawierzchnie

Nawierzchnie asfaltowe

- transport materiałów na plac budowy,
 - ułożenie materiałów ręcznie lub mechanicznie,
- dobiecie elementów przy użyciu ręcznych zagęszczarek

1) Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce.

Wyburzenie istniejących obiektów budowlanych i inżynierskich – nie występuje.

2) Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie występują

3) Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

- Skaleczenie / upadek (podczas wszystkich prac) - możliwe,
- Zapłon, zapalenie lub wybuch gazu – mało prawdopodobne,
- Osunięcie się ziemi w wykopach podczas robót ziemnych - możliwe,
- Wypadki i kolizje drogowe podczas wykonywania prac pod ruchem - możliwe,
- Natknięcie się na przedmioty niebezpieczne niewiadomego pochodzenia podczas wykonywania prac ziemnych (niewypały) - mało prawdopodobne.

4) Informację o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:

- a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,**
- b) konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,**
- c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,**

- Instruktaż ogólny przed przystąpieniem pracownika do pracy prowadzi służba bhp,
- Instruktaż stanowiskowy prowadzi bezpośredni przełożony pracownika (kierownik budowy, majster). Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić przy każdorazowej zmianie stanowiska pracy przez pracownika.
- Bezpośredni przełożony obowiązany jest każdorazowo powiadomić wszystkich pracowników o zmianie warunków na budowie przed przystąpieniem do pracy,
- W razie wystąpienia zagrożenia dla zdrowia lub życia pracownika lub osób znajdujących się w strefie zagrożenia, prace należy natychmiast przerwać, ostrzec zagrożone osoby i zawiadomić o tym fakcie przełożonego,
- Wykonywanie prac bez środków ochrony osobistej tam, gdzie są one wymagane – jest zabronione – odpowiedzialny: kierownik budowy,
- Nadzór nad wykonywaniem prac szczególnie niebezpiecznych należy powierzyć osobom przeszkolonym z zakresu bhp (kierownikowi budowy, majstrowi). Nadzorujący odpowiedzialny jest za bezpieczne wykonywanie tych prac.

5) Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Na terenie budowy brak materiałów i preparatów niebezpiecznych.

6) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Maszyny i urządzenia

- Każda maszyna i urządzenie musi posiadać DTR.
- Maszyny i urządzenia, które podlegają dozorowi technicznemu eksploatowane na budowie powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji,
- Maszyny poruszające się po budowie winny posiadać sygnalizator cofania,

- Wszelkie instrukcje i oznaczenia muszą być w języku polskim,
- Każdorazowo przed przystąpieniem do pracy należy sprawdzić stan techniczny sprzętu oraz czy uruchomienie go nie zagraża innym pracownikom,
- Do pracy na budowie może być dopuszczony jedynie sprzęt sprawny technicznie,

Roboty ziemne

- W razie prowadzenia robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji wodociągowej, kanalizacyjnej, elektrycznej, gazowej, itp. należy określić bezpieczną odległość (w pionie i w poziomie), w jakiej mogą być wykonywane te roboty i zapewnić nad nimi fachowy nadzór techniczny. Odległości te określa kierownictwo robót w porozumieniu z właściwymi jednostkami, w których zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje.
- W razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywania robót ziemnych instalacji j.w, należy niezwłocznie przerwać prace do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót.
- W razie ujawnienia podczas prac niewypałów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji, prace należy przerwać, a miejsca niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisami ostrzegawczymi,
- Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,
- Przy zagęszczaniu nasypu za pomocą walców drogowych odległość walca od górnej krawędzi nie może przekroczyć 0,5 m,
- W czasie wałowania nasypu zabrania się wykonywania jakichkolwiek innych prac,
- Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,
- Użytkowanie i posługiwanie się narzędziami powinno być zgodne z zaleceniami producenta,
- W razie stwierdzenia w czasie pracy uszkodzenia maszyny lub urządzenia należy je natychmiast zatrzymać, wyłączyć oraz zabezpieczyć przed osobami postronnymi i zgłosić ten fakt przełożonemu,
- Maszyny i urządzenia niesprawne, uszkodzone lub będące w naprawie powinny być wycofane z użytku oraz wyraźnie oznakowane tablicami informacyjnymi i zabezpieczone w sposób uniemożliwiający ich uruchomienie,
- Maszyn będących w ruchu nie wolno naprawiać, czyścić i smarować,
- Wznowienie pracy maszyny lub urządzenia bez usunięcia awarii jest kategorycznie zabronione.

Prace szczególnie niebezpieczne

- Przed przystąpieniem do prac o zwiększonym ryzyku wypadkowym należy udzielić pracownikom instruktażu, szczególnie tym, których ryzyko to dotyczy (bezpośredni przełożony),
- Do prac j/w należy kierować pracowników doświadczonych, o wysokich kwalifikacjach zawodowych,
- Nadzór nad tymi pracami powierzyć kierownikowi budowy lub majstrowi.

NA TERENIE BUDOWY NALEŻY BEZWZGLEDNIE NOSIĆ UBRANIE Z LISTWAMI ODBŁASKOWYMI LUB KAMIZELKI OCHRONNE.

Pierwsza pomoc

- W razie poważnego wypadku należy zadzwonić pod numer służb ratowniczych,
- Powiadamiając służby ratownicze należy podać następujące informacje:
 - swoje imię i nazwisko,
 - nazwę firmy i numer telefonu z jakiego się dzwoni,
 - miejsce wypadku (kilometraż, drogi dojazdowe, punkty odniesienia),
 - liczbę poszkodowanych,
 - co się wydarzyło,
 - w jakim stanie jest poszkodowany (oddycha, porusza się, ma widoczne obrażenia, itd.),
- Należy poczekać, aż służba ratownicza potwierdzi wyjazd do wypadku,
- Należy zadbać o odpowiednią liczbę załogi, która pomoże dotrzeć służbom ratowniczym na miejsce wypadku,
- Powiadomić o wypadku kierownika budowy odpowiedzialnego za roboty na danym odcinku, na którym zdarzył się wypadek,
- W razie wypadku ciężkiego, zbiorowego lub śmiertelnego, kierownictwo budowy obowiązane jest powiadomić PIP i Prokuraturę.

Numery telefonów na które należy dzwonić w razie zaistnienia wypadku lub innego zdarzenia na budowie

TELEFON ALARMOWY	112
POGOTOWIE RATUNKOWE	999
STRAŻ POŻARNA	998
POLICJA	997

PAŃSTWOWA INSPEKCJA PRACY

KIEROWNIK BUDOWY (podać po wyborze Wykonawcy robót)

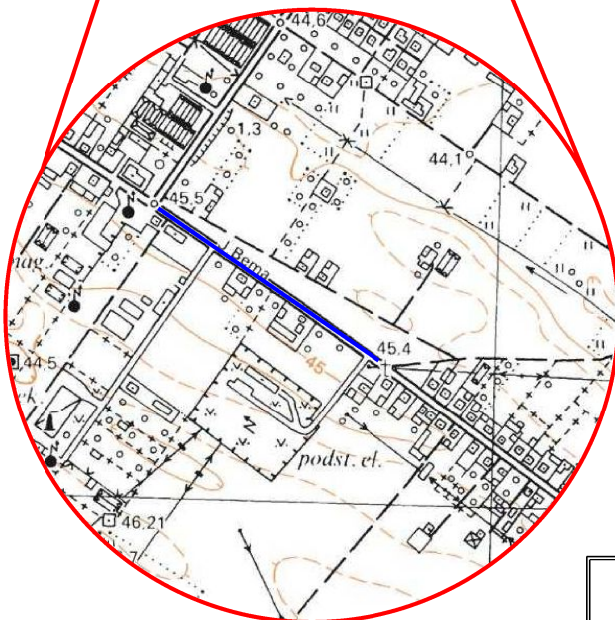
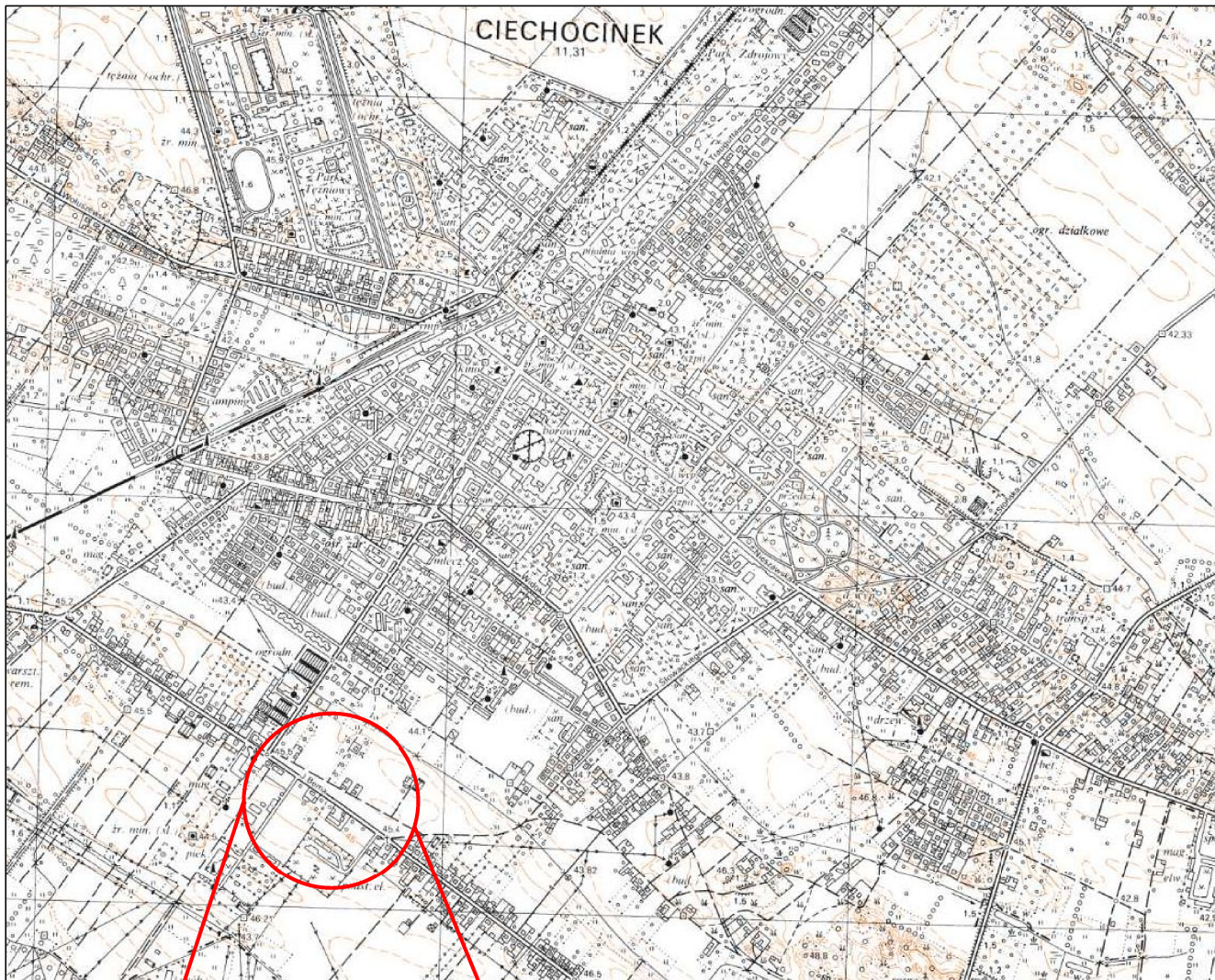
7) Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Miejsce przechowywania dokumentacji określi Inwestor po porozumieniu z Wykonawcą robót. Dokumenty niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych przechowywane powinny być w siedzibie Wykonawcy.

Podstawa opracowania: *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120, poz. 1126)*

opracowała: mgr inż. Tomasz Smoliński


IV Część rysunkowa



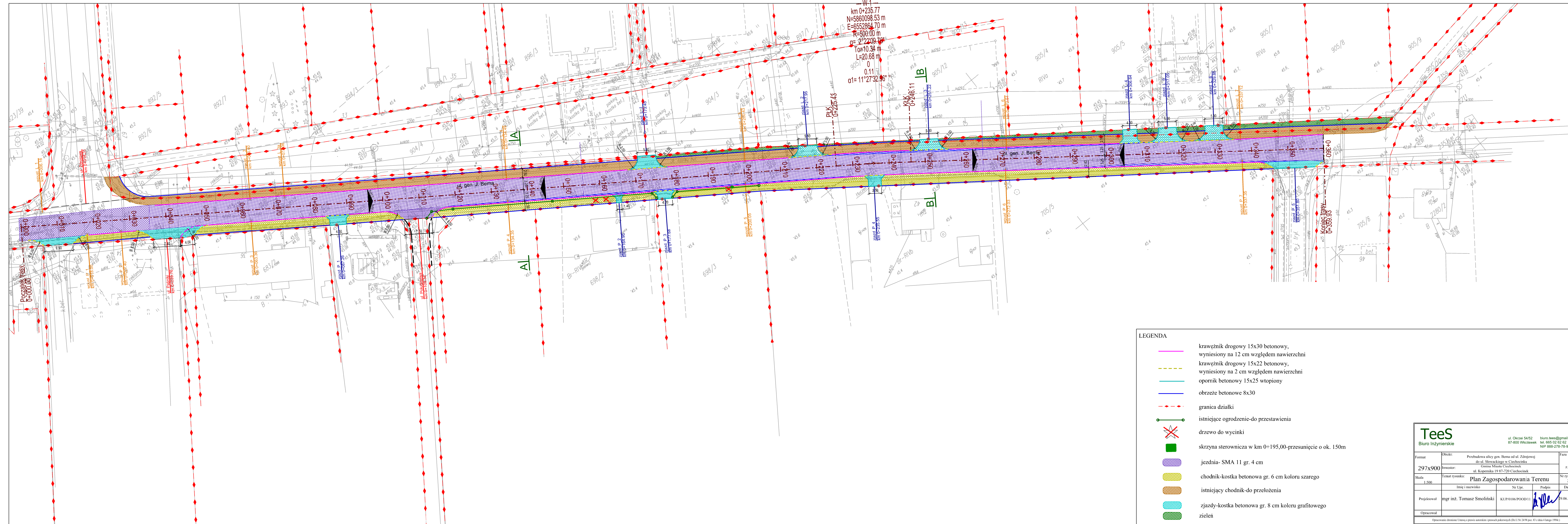
— ZAKRES ROBÓT

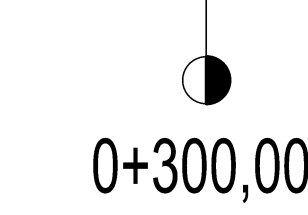
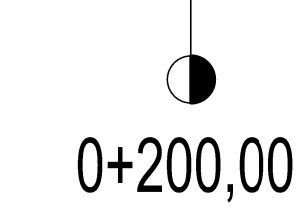
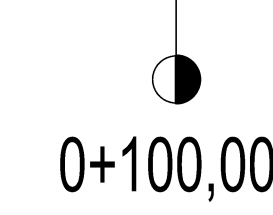
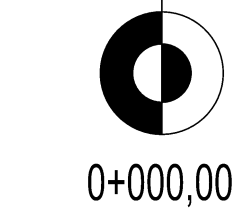
TeeS
Biuro Inżynierskie

ul. Okrzei 54/52 biuro.tees@gmail.com
87-800 Włocławek tel. 665 02 62 62
NIP 888-278-78-96

Format A4	Obiekt: Przebudowa ulicy gen. Bema od ul. Zdrojowej do ul. Słowackiego w Ciechocinku			Faza
	Inwestor: Gmina Miasta Ciechocinek ul. Kopernika 19 87-720 Ciechocinek			P.B
Skala 1:25 000	Temat rysunku: Plan orientacyjny			Nr rys. 1
	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Podpis	Data
Projektował	mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11		17.06.2016r
Opracował				

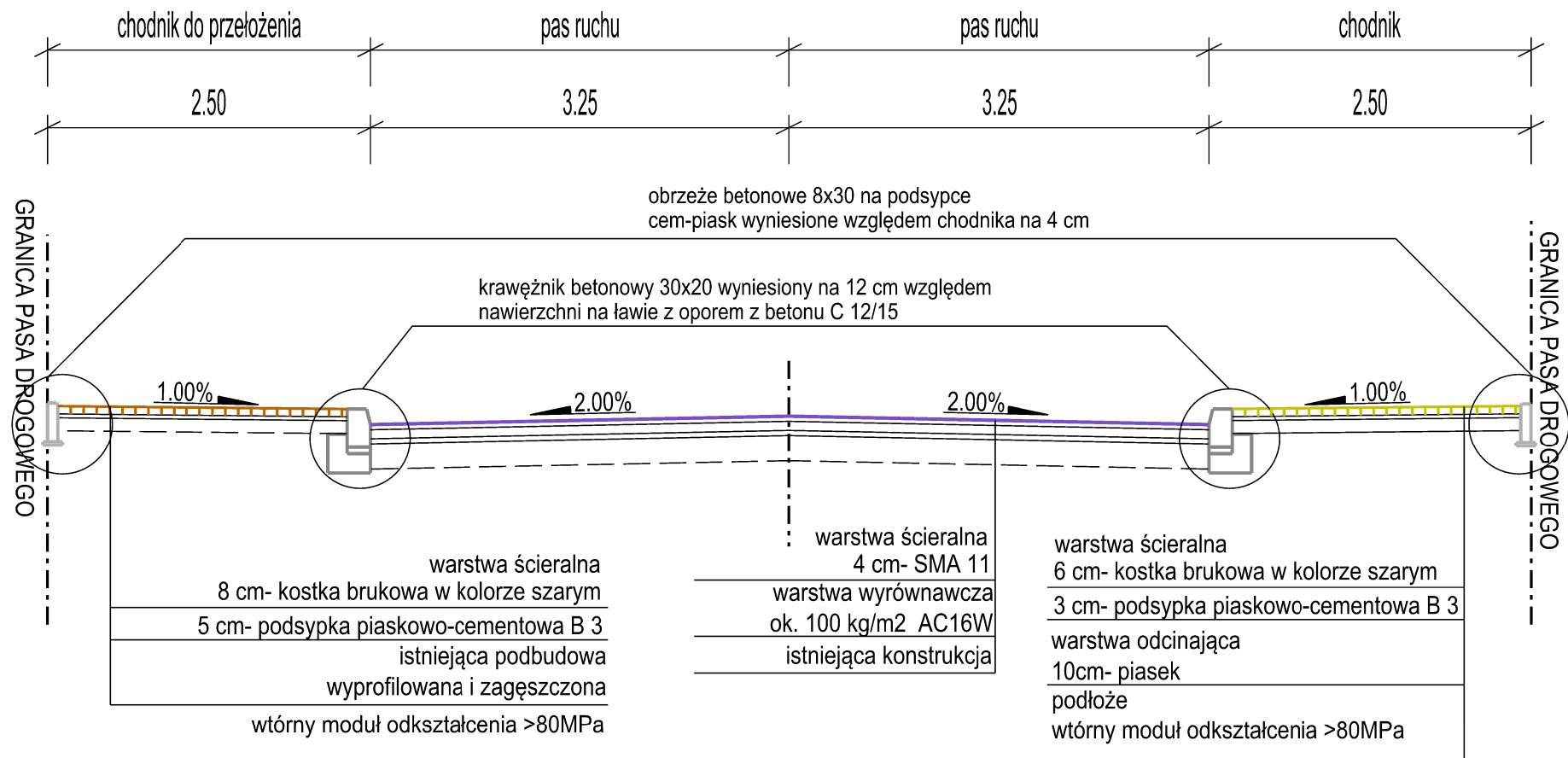
Opracowanie chronione Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U.Nr 24/94 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.)





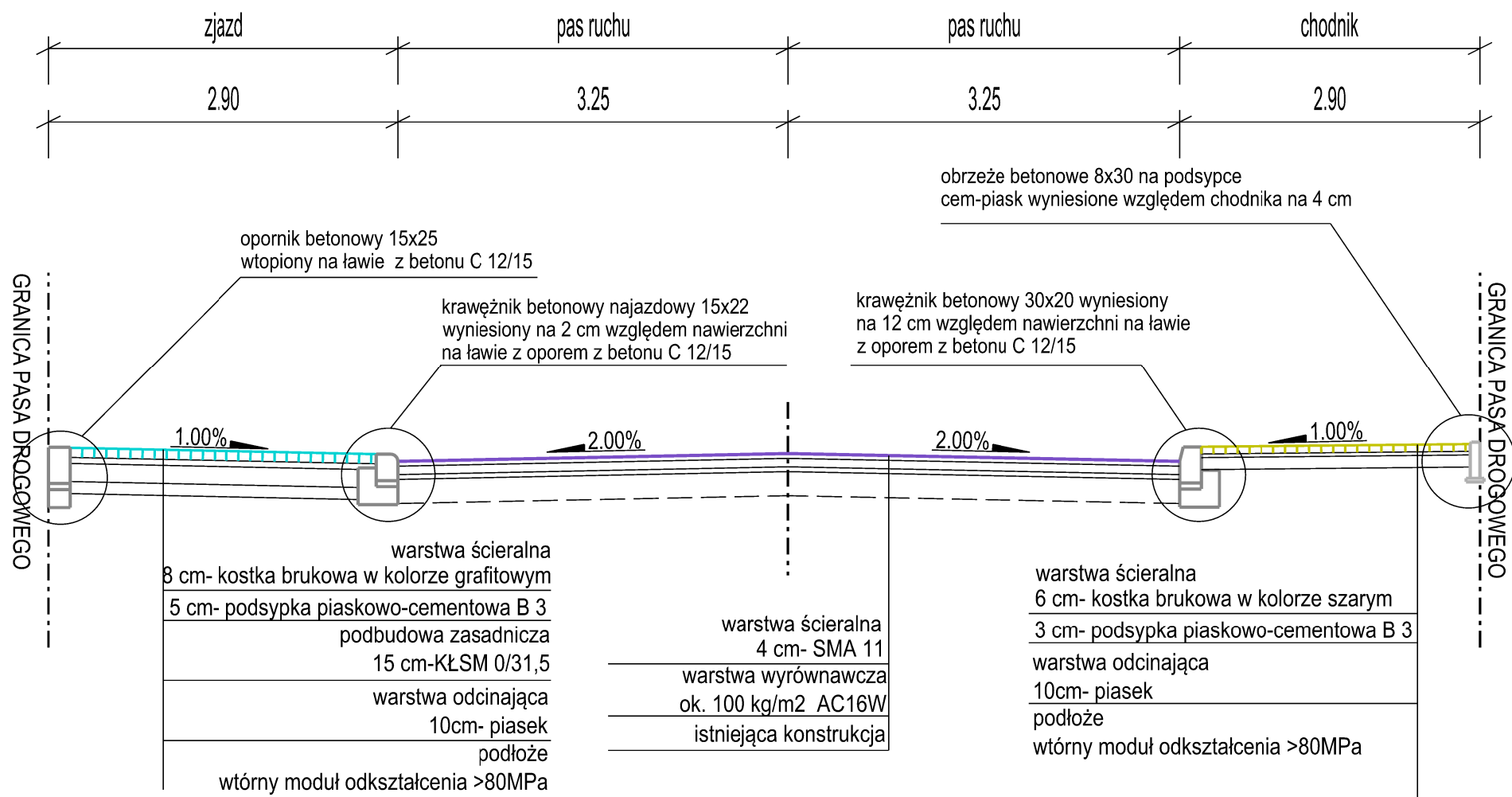
ul. Okrzei 54/52 biuro.tees@gmail.com
87-800 Włocławek tel. 665 02 62 62
NIP 888-278-78-96

PRZEKRÓJ A-A



konstrukcja nawierzchni ul. Bema
od km 0+180,00 do 0+215,00

PRZEKRÓJ B-B



konstrukcja poszerzeń

TeeS Biuro Inżynierskie		ul. Okrzei 54/52 87-800 Włocławek		biuro.tees@gmail.com tel. 665 02 62 62 NIP 888-278-78-96			
Format	A3			Obiekt:	Przebudowa ulicy gen. Bema od ul. Zdrojowej do ul. Słowackiego w Ciechocinku	Faza	P.B
Skala	1:50			Inwestor:	Gmina Miasta Ciechocinek	Nr rys.	4
Temat rysunku:				PRZEKROJE NORMALNE			
Projektował		mgr inż. Tomasz Smoliński		Nr Upr.		Podpis	
Opracował						Data	
Opracowanie chronione Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U.Nr 24/94 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.)							