

Załącznik nr 1
do uchwały nr XVIII/186/08
Rady Miejskiej Ciechocinka
z dnia 3 listopada 2008 r.

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

I. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do poniżej 12 t – art. 8 pkt. 1 ustawy

Wyszczególnienie	Stawka w zł	
	Rok produkcji	
	do 1990	Od 1991
a/ powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie (z katalizatorem)	661,00	628,00
b/ powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie (bez katalizatora)	683,00	661,00
c/ powyżej 5,5 t do 9 t włącznie (z katalizatorem)	1.106,00	1.062,00
d/ powyżej 5,5 t do 9 t włącznie (bez katalizatora)	1.140,00	1.106,00
e/ powyżej 9 t do poniżej 12 t (z katalizatorem)	1.335,00	1.313,00
f/ powyżej 9 t do poniżej 12 t (bez katalizatora)	1.368,00	1.335,00

II. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 t - art. 8 pkt. 2 ustawy

Liczba osi	Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
2 osie	1.874,00	2.040,00
3 osie	2.072,00	2.260,00
4 osie i więcej	2.481,00	2.691,00

III. Ciągniki siodłowe i balastowe – art. 8 pkt. 3 ustawy

Wyszczególnienie	Stawka w zł	
	Rok produkcji	
	do 1990	Od 1991
a/ od 3,5 t do 5,5 t włącznie (z katalizatorem)	1.102,00	992,00
b/ od 3,5 t do 5,5 t włącznie (bez katalizatora)	1.158,00	1.102,00
c/ powyżej 5,5 t do 9 t włącznie (z katalizatorem)	1.323,00	1.212,00
d/ powyżej 5,5 t do 9 t włącznie (bez katalizatora)	1.378,00	1.323,00
e/ powyżej 9 t do poniżej 12 t (z katalizatorem)	1.543,00	1.433,00
f/ powyżej 9 t do poniżej 12 t (bez katalizatora)	1.594,00	1.543,00

IV. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton – art. 8 pkt. 4 ustawy

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: Ciągnik siodłowy + naczepa, Ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy Zawieszenia osi Jezdnych
do 36 ton włącznie - 2 osie	1.863,00	2.080,00
Powyżej 36 ton - 2 osie	2.094,00	2.481,00
Powyżej 36 ton - 3 osie i więcej	2.205,00	2.691,00

V. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatku rolnego

Wyszczególnienie	Stawka w zł	
	Rok produkcji	
	do 1990	od 1991
od 7 ton do poniżej 12 ton	1.368,00	1.257,00

VI. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – art. 8 pkt. 6 ustawy

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy Zawieszenia osi Jezdnych
a) do 36 ton		
1 oś	1.153,00	1.374,00
2 osie	1.374,00	1.594,00
b) powyżej 36 ton		
2 osie	1.609,00	1.874,00
3 osie i więcej	1.830,00	2.018,00

VII. Autobusy – art. 8 pkt. 7 ustawy

Wyszczególnienie	Stawka w zł	
	Rok produkcji	
	do 1990	Od 1991
a/ do 15 miejsc	1.374,00	1.209,00
b/ od 16 miejsc do 30 miejsc włącznie	1.594,00	1.319,00
c/ powyżej 30 miejsc	2.018,00	1.830,00

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ

Jerzy Sobociński