

**UCHWAŁA NR XIV/115/11
RADY MIEJSKIEJ CIECHOCINKA**

z dnia 21 listopada 2011 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 10 ust. 1 i ust.2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych lokalnych (Dz. U. z 2010r., Nr 95, poz.613 oraz Nr 96, poz.620, z 2011r. Nr 102, poz.584, Nr 112, poz.654 oraz Nr 171, poz. 1016), art. 18, ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591, z 2002r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003r. Nr 80, poz. 717, Nr 1568, z 2004r. Nr 102, poz.1055, Nr 116, poz. 1203, Nr 167, poz. 1759, z 2005r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457, z 2006r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337 z 2007r. Nr 48, poz.327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218, z 2008, Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458, z 2009r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241, z 2010r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40, poz. 230 oraz Nr 106, poz. 675, z 2011r. Nr 21, poz.113, Nr 117, poz.679, Nr 134, poz.777 oraz Nr 217, poz.1281), oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 19 października 2011r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2012 r. (M.P. z 2011r.Nr 95 poz.961) i obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 20 października 2011r. w sprawie minimalnych stawek podatku od środków transportowych w 2012 r. (M.P. z 2011 r. Nr 95, poz. 962) na wniosek Burmistrza Ciechocinka uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych zgodnie z załącznikiem do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Ciechocinka.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XXXVII/ 395/10 Rady Miejskiej Ciechocinka z dnia 29 października 2010 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych(Dz.Urz.Woj. Kujawsko-Pomorskiego Nr 183, poz. 2431) .

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i wchodzi w życie od 1 stycznia 2012 roku.

PRZEWODNICZĄCA RADY
MIEJSKIEJ

Aldona Nocna

Załącznik do Uchwały Nr XIV/115/11
Rady Miejskiej Ciechocinka
z dnia 21 listopada 2011 r.

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

1) Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do poniżej 12 t-art.8 pkt.1 ustawy

Wyszczególnienie	Stawka w zł	
	Rok produkcji	
	do 1990	1991
a/ powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie (z katalizatorem	735	697
b/ powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie (bez katalizatora)	759	735
c/ powyżej 5,5 t do 9 t włącznie (z katalizatorem)	1229	1180
d/ powyżej 5,5 t do 9 t włącznie (bez katalizatora)	1266	1229
e/ powyżej 9 t do poniżej 12 t (z katalizatorem)	1483	1459
f/ powyżej 9 t do poniżej 12 t (bez katalizatora)	1519	1483

2) Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 t-art.8 pkt. 2 ustawy

Liczba osi	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - stawka w zł	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych- stawka w zł
2 osie	2.082,00	2.265,00
3 osie	2.302,00	2.510,00
4 osie i więcej	2.756,00	2.978,00

3) Ciągniki siodłowe i balastowe – art. 8 pkt. 3 ustawy

Wyszczególnienie	Stawka w zł	
	Rok produkcji	
	do 1990	od 1991
a/ od 3,5 t do 5,5 t włącznie (z katalizatorem)	1.224,00	1.102,00
b/ od 3,5 t do 5,5 t włącznie (bez katalizatora)	1.287,00	1.224,00
c/ powyżej 5,5 t do 9 t włącznie (z katalizatorem)	1.469,00	1.346,00
d/ powyżej 5,5 t do 9 t włącznie (bez katalizatora)	1.531,00	1.469,00
e/ powyżej 9 t do poniżej 12 t (z katalizatorem)	1.714,00	1.591,00
f/ powyżej 9 t do poniżej 12 t (bez katalizatora)	1.770,00	1.714,00

4) Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton-art.8 pkt. 4 ustawy

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - stawka w zł	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych - stawka w zł.
do 36 ton włącznie - 2 osie	2.069,00	2.302,00
do 36 ton włącznie - 3 osie	2.069,00	2.302,00
Powyżej 36 ton - 2 osie	2.326,00	2.756,00
Powyżej 36 ton - 3 osie	2.449,00	2.978,00

5) Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Wyszczególnienie	Stawka w zł	
	Rok produkcji	
	do 1990	od 1991
od 7 ton do poniżej 12 ton	1.519,00	1.396,00

6) Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – art. 8 pkt. 6 ustawy

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy(w tonach)	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznany za równoważne - stawka w zł	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych - stawka w zł
a) do 36 ton		
1 oś	1.281,00	1.527,00
2 osie	1.527,00	1.770,00
3 osie	1.577,00	1.820,00
b) powyżej 36 ton		
1 oś	1.577,00	1.820,00
2 osie	1.787,00	2.082,00
3 osie	2.033,00	2.242,00

7) Autobusy – art. 8 pkt. 7 ustawy

Wyszczególnienie	Stawka w zł	
	Rok produkcji	
	do 1990	od 1991
a/ do 15 miejsc włącznie	1.527,00	1.343,00
b/ od 16 miejsc do mniej niż 30 miejsc włącznie	1.770,00	1.465,00
c/ równej lub wyższej niż 30 miejsc	2.242,00	2.033,00