
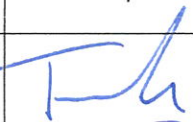
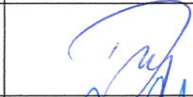



NR ARCH.

6

INWESTYCJA	„Przebudowa nawierzchni ul. Topolowej – skrzyżowanie z ul. Lipową”
FAZA PROJEKTU	PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻA	Drogowa
LOKALIZACJA	dz. nr: 950/13, 980, 1012/2
INWESTOR	Gmina Miejska Ciechocinek ul. Kopernika 19 87-720 Ciechocinek



<i>Funkcja</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Uprawnienia do projektowania</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
Projektant branży drogowej	Piotr Tomczak	w specjalności drogowej KUP/0040/POOD/07	10-06-2014	
Asystent projektanta branży drogowej	Przemysław Duchewicz		10-06-2014	
Sprawdzający branży drogowej	Mariusz Andler	w specjalności drogowej KUP/0036/POOD/07	10-06-2014	

Włocławek, 10 czerwiec 2014 rok

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO:

1. Oświadczenia, kopie uprawnień budowlanych, kopie zaświadczeń przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa projektanta i sprawdzającego	3
1.1. Oświadczenie projektanta	4
1.2. Oświadczenie sprawdzającego	5
1.3. Kopia uprawnień budowlanych projektanta	6
1.4. Kopia zaświadczenia przynależności projektanta do Izby IB	7
1.5. Kopia uprawnień budowlanych sprawdzającego	8
1.6. Kopia zaświadczenia przynależności sprawdzającego do Izby IB	9
2. Opis techniczny	10
2.1. Podstawa opracowania	10
2.2. Przedmiot i zakres opracowania	10
2.3. Opis stanu istniejącego	10
2.4. Uzasadnienie zadania	11
2.5. Opis stanu projektowanego	11
2.6. Roboty rozbiórkowe	12
2.7. Roboty ziemne	12
2.8. Obramowanie nawierzchni	12
2.9. Konstrukcje nawierzchni	12
2.10. Odwodnienie	13
2.11. Zestawienie projektowanych powierzchni	13
2.12. Opinia geotechniczna	13
2.13. Warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków	13
2.14. Warunki wynikające z eksploatacji górniczej	14
2.15. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska	14
2.16. Wytyczne realizacyjne i uwagi końcowe	14
3. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	16
4. Część rysunkowa	18
1. Plan orientacyjny – lokalizacja zadania	19
2. Plan zagospodarowania terenu – Przekroje konstrukcyjne – Profil podłużny	20
5. Decyzje i uzgodnienia	21

1. Oświadczenia, kopie uprawnień budowlanych, kopie zaświadczeń przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa projektanta i sprawdzającego

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. 2013 poz. 1409) oświadczam, że projekt budowlany dla zamierzenia budowlanego pod nazwą: **„Przebudowa nawierzchni ul. Topolowej – skrzyżowanie z ul. Lipową”**, zlokalizowanego w Ciechocinku na działkach ewidencyjnych gruntu nr: 950/13, 980, 1012/2 (**obręb – ulica Topolowa**) został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt budowlany został sporządzony na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych do projektowania w specjalności drogowej: **KUP/0040/POOD/07**.

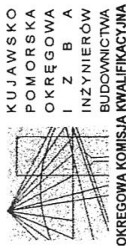
Podpis projektanta

OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. 2013 poz. 1409) oświadczam, że projekt budowlany dla zamierzenia budowlanego pod nazwą: **„Przebudowa nawierzchni ul. Topolowej – skrzyżowanie z ul. Lipową”**, zlokalizowanego w Ciechocinku na działkach ewidencyjnych gruntu nr: 950/13, 980, 1012/2 (**obręb – ulica Topolowa**) został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt budowlany został sprawdzony na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych do projektowania w specjalności drogowej: **KUP/0036/POOD/07**.

Podpis sprawdzającego



OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUP/OIIB/KK-0054-0067/06/07

DECYZJA

Bydgoszcz, dnia 20 czerwca 2007 r.

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnego wykonywania czynności inżynierskich w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e

Panu Piotrowi Grzegorzowi Tomczak
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 12 marca 1972 r. we Włocławku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0040/POOD/07

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUP/OIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

- Otrzymują:
1. Pan Piotr Grzegorz Tomczak
ul. Hanki Szwickiej 32
87-880 Brześć Kujawski
 2. Okręgowa Rada Izby
 3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
 4. s/a

mgr inż. Witold Przybylski

mgr inż. Andrzej Markowski

inż. Franciszek Szypliński

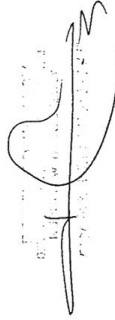


Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnego wykonywania czynności inżynierskich w budownictwie, Pan Piotr Grzegorz Tomczak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawozdania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawozdania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawozdania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnego wykonywania czynności inżynierskich w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.



P O L S K A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A



Bydgoszcz 2013-12-18
(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **TOMCZAK PIOTR**
miejscze zamieszkania

87-880 BRZEŚĆ KUJAWSKI
UL. H. SAWICKIEJ 32

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym **KUPI/BO/0013/04**

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2014-01-01
do dnia 2014-12-31

**KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6
tel. 82 366 70 50 • fax 82 366 70 50

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby

prof. dr hab. inż. Adam F. Chmielecki
(pieczęć i podpis przewodniczącego)

Niniejsze zaświadczenie potwierdza zawarcie obowiązkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna deliktowa i kontraktowa ubezpieczonego za szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych.

Suma gwarancyjna na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia wynosi **50.000 EUR**.

O fakcie powstania szkody należy zawiadomić STU Ergo Hestia S.A. niezwłocznie, nie później niż w ciągu 14 dni od chwili uzyskania wiadomości przez poszkodowanego o rozszczeniu, które może rodzić odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego.

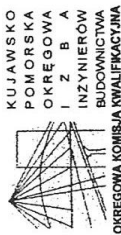
Posiadanie ubezpieczenia obowiązkowego w ramach umowy generalnej zawartej pomiędzy PIIB a STU Ergo Hestia S.A. umożliwia członkom Izby zawarcie dodatkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na wyższe sumy gwarancyjne.

Wszelkie zapytania dotyczące ubezpieczeń OC podstawowych i dodatkowych oraz wnioski o zawarcie umów dotyczących ubezpieczeń dodatkowych, których okres ubezpieczenia rozpoczyna się od dnia 1 stycznia 2011 roku i później, należy kierować bezpośrednio do **STU Ergo Hestia S.A. ul. Sienkiewicza 11, 44-100 Gliwice tel. (32) 305 55 08 lub za pomocą poczty elektronicznej: ocinzyniera@ergohestia.pl**

Do dyspozycji członków Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w sprawach ubezpieczeń pozostaje także biuro Krajowej Rady.

STU Ergo Hestia
ul. Sienkiewicza 11

44-100 Gliwice
tel. (32) 305 55 82, tel. (32) 305 55 17
fax (32) 305 55 50



OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sign. akt: KUP011B/KK-0064-0066/06/07

DECYZJA

Bydgoszcz, dnia 20 czerwca 2007 r.

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i pkt 2, art. 14 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1984 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

n a d a j e

Panu Mariuszowi Adamowi Andler
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 13 maja 1969 r. w Janikowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0036/POOD/07

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUP011B w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Adam Andler
ul. Wiejska 85
07-800 Włocławek
2. Okręgowa Polska Izba Inżynierów Budownictwa
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Witold Przybylski

mgr inż. Andrzej Markowski

mgr inż. Staniszek Szpyliński

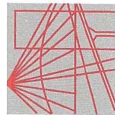


Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan Mariusz Adam Andler jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoiu statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Bydgoszcz, 2013-12-18
(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **ANDLER MARIUSZ**

miejscie zamieszkania

87-800 WŁOCŁAWEK

UL. WIEJSKA 85

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUPIBO/0009/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia

2014-01-01

do dnia

2014-12-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Fułmińskiego 6
tel. 52-366 70 50 • fax 52-366 70 59

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby

[Podpis]
prof. dr hab. inż. Andrzej Piłsudski

(niezłącze i podpis przewodniczącego)

Niniejsze zaświadczenie potwierdza zawarcie obowiązkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna deliktowa i kontraktowa ubezpieczonego za szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych.

Suma gwarancyjna na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia wynosi **50.000 EUR**.

O fakcie powstania szkody należy zawiadomić STU Ergo Hestia S.A. niezwłocznie, nie później niż w ciągu 14 dni od chwili uzyskania wiadomości przez poszkodowanego o roszczeniu, które może rodzić odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego.

Posiadanie ubezpieczenia obowiązkowego w ramach umowy generalnej zawartej pomiędzy PIIB a STU Ergo Hestia S.A. umożliwia członkom Izby zawarcie dodatkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na wyższe sumy gwarancyjne.

Wszelkie zapytania dotyczące ubezpieczeń OC podstawowych i dodatkowych oraz wnioski o zawarcie umów dotyczących ubezpieczeń dodatkowych, których okres ubezpieczenia rozpoczyna się od dnia 1 stycznia 2011 roku i później, należy kierować bezpośrednio do **STU Ergo Hestia S.A. ul. Sienkiewicza 11, 44-100 Gliwice tel. (32) 305 55 08 lub za pomocą poczty elektronicznej: ocinzyniera@ergohestia.pl**

Do dyspozycji członów Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w sprawach ubezpieczeń pozostaje także biuro Krajowej Rady.

STU Ergo Hestia
ul. Sienkiewicza 11
44-100 Gliwice
tel. (32) 305 55 82, tel. (32) 305 55 17
fax (32) 305 55 50

2. Opis techniczny

Do projektu budowlanego „Przebudowa nawierzchni ul. Topolowej – skrzyżowanie z ul. Lipową”.

2.1 Podstawa opracowania

- Umowa z dnia 22.01.2014r. zawarta w Ciechocinku z Gminą Miejską Ciechocinek;
- Wytyczne od Inwestora;
- Wizja lokalna terenu objętego opracowaniem wraz z wykonaniem dokumentacji fotograficznej;
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 aktualna w oznaczonym zakresie na dzień 31.03.2014r.;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2013 poz. 1409 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43 poz. 430);

2.2 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej – projektu budowlanego branży drogowej, dla zamierzenia budowlanego pod nazwą „*Przebudowa nawierzchni ul. Topolowej – skrzyżowanie z ul. Lipową*”, zlokalizowanego w Ciechocinku, na działkach ewidencyjnych gruntu nr: 950/13, 980, 1012/2 (*obręb – ulica Topolowa*).

Prace budowlane prowadzone dla przedmiotowego zamierzenia budowlanego polegać będą na:

- przebudowie nawierzchni ul. Topolowej – nawierzchnia z kostki brukowej betonowej;
- przebudowie zjazdów indywidualnych – nawierzchnia z kostki brukowej betonowej;
- budowie chodnika – nawierzchnia z kostki brukowej betonowej.

2.3 Opis stanu istniejącego

Ulica Topolowa na całym omawianym odcinku posiada nawierzchnię gruntową. Szerokość ulicy Topolowej wynosi ~5-7m. Jest wyposażona w pobocza gruntowe i zjazdy indywidualne do posesji o nawierzchni z prefabrykowanych elementów betonowych, natomiast nie jest wyposażona w ścieżki rowerowe ani w chodniki dla pieszych.

Omawiany odcinek drogi przebiega przez tereny o zabudowie głównie mieszkalnej – domy jednorodzinne.

Wszystkie skrzyżowania zlokalizowane wzdłuż ulicy Topolowej, na całym omawianym odcinku, są skrzyżowaniami zwykłymi. Ulica Topolowa na omawianym odcinku krzyżuje się z ul. Wiejską na początku omawianego odcinka oraz z ul. Lipową na końcu omawianego odcinka.

Ruch kołowy ulicy Topolowej jest niewielki. Droga ta stanowi połączenie międzyosiedlowe miasta Ciechocinka i nie odbywa się po niej ruch tranzytowy.

W rejonie omawianej drogi zlokalizowane są następujące urządzenia infrastruktury obcej:

- odcinki sieci i przyłącza elektroenergetyczne;
- odcinki sieci i przyłącza wodociągowe;
- odcinki sieci i przyłącza kanalizacyjne;
- odcinki sieci i przyłącza gazowe;
- odcinki sieci telekomunikacyjnej.

2.4 Uzasadnienie zadania

Projektowane prace budowlane przyczynią się do poprawy warunków komunikacyjnych i bytowych właścicieli posesji oraz, co jest z tym związane, przyczynią się do zwiększenia bezpieczeństwa mieszkańców i użytkowników terenu objętego daną inwestycją.

2.5 Opis stanu projektowanego

Niniejszy projekt – branży drogowej obejmuje swym zakresem wykonanie następujących robót budowlanych:

- przebudowie nawierzchni ul. Topolowej – nawierzchnia z kostki brukowej betonowej;
 - długość – 126,00m;
 - szerokość – 6,00m;
 - spadek poprzeczny – daszkowy 2,0%;
- przebudowie zjazdów indywidualnych – nawierzchnia z kostki brukowej betonowej;
 - szerokość – 3,00 i 4,00m;
 - połączenie krawędzi zjazdu z krawędzią jezdni – fazowanie 1:1;
- budowie chodnika – nawierzchnia z kostki brukowej betonowej.
 - obustronny na odcinku od km 0+000 do km 0+091 ;
 - szerokość – 1,17 ÷ 1,60m;
 - spadek poprzeczny – jednostronny 2,0%;

2.6 Roboty rozbiórkowe

Zakresem robót rozbiórkowych jest wykonanie demontażu istniejących konstrukcji nawierzchni zjazdów indywidualnych.

2.7 Roboty ziemne

Zakresem robót ziemnych jest wykonanie koryta pod projektowane warstwy konstrukcyjne. Przed przystąpieniem do robót trasę sieci podziemnych należy oznaczyć. W rejonach czynnych sieci uzbrojenia podziemnego obowiązuje bezwzględny zakaz używania sprzętu mechanicznego. Roboty należy prowadzić z ostrożnością, szczególnie w rejonie czynnych sieci, przestrzegać zaleceń służb odpowiedzialnych za poszczególne media. Roboty prowadzić pod ich nadzorem.

2.8 Obramowanie nawierzchni

Jako boczne ograniczenie jezdni ul. Topolowej przyjęto krawężnik betonowy 15*30cm na ławie (gr. 10cm) z oporem z betonu C12/15. Krawężnik ten należy ustawić 12cm powyżej nawierzchni jezdni. Jako element oddzielający nawierzchnię jezdni od nawierzchni zjazdów indywidualnych przyjęto krawężnik betonowy wjazdowy 15*22cm na ławie (gr. 10cm) z betonu C12/15. Krawężnik ten należy ustawić 2cm powyżej nawierzchni jezdni.

Jako boczne i końcowe ograniczenie chodników i zjazdów indywidualnych przyjęto obrzeże betonowe 8*30cm ustawione na ławie (gr. 10cm) z oporem z podsypki cementowo - piaskowej.

2.9 Konstrukcje nawierzchni

Biorąc pod uwagę wytyczne Inwestora zaprojektowano następujące konstrukcje poszczególnych nawierzchni:

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni:

- kostka brukowa betonowa gr. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm,
- podbudowa z KŁSM twardego 0/31,5mm gr. 20cm,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm;
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdu indywidualnego:

- kostka brukowa betonowa gr. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm,
- podbudowa z KŁSM twardego 0/31,5mm gr. 15cm,
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm,
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika:

- kostka brukowa betonowa gr. 6cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm,
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm,
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

2.10 Odwodnienie

Odwodnienie projektowanych nawierzchni odbywa się powierzchniowo poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne i sprowadzenie wody do wpustów oraz na teren przyległy.

2.11 Zestawienie projektowanych powierzchni

- nawierzchnia jezdni – 740,00m²;
- nawierzchnia zjazdów indywidualnych – 38,00m²;
- nawierzchnia chodnika – 223,00m².

2.12 Opinia geotechniczna

Ustalono, że w rejonie planowanego zamierzenia budowlanego **występują proste warunki gruntowe**. Wobec czego projektowany obiekt budowlany zaliczono do **pierwszej kategorii geotechnicznej**.

Ze względu na zakwalifikowanie projektowanego obiektu budowlanego do pierwszej kategorii geotechnicznej, nie zachodzi konieczność wykonania osobnego opracowania dokumentacji geologicznej i geotechnicznej.

2.13 Warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków

Teren inwestycji znajduje się poza strefą ochrony konserwatorskiej historycznej struktury przestrzennej miasta Ciechocinka, wyznaczonej na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenów położonych w granicach administracyjnych miasta

Ciechocinka – Rejon „Centrum”, przyjętego Uchwałą Nr XXXIX/487/02 Rady Miejskiej Ciechocinka z dnia 10.10.2002r. W oparciu o powyższe teren ten nie jest objęty ochroną prawną w oparciu o art. 6 ust. 1 pkt 1 „b”, art. 7 pkt 4, w/w Ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568 z późn. zm.) – pismo Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z dnia 29.05.2014r.

2.14 Warunki wynikające z eksploatacji górniczej

Działki, na których projektuje się przedmiotowe zamierzenie budowlane, nie znajdują się w granicach terenów górniczych.

2.15 Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska

Planowane przedsięwzięcie, polegające na przebudowie nawierzchni o nawierzchni twardej i o całkowitej długości przedsięwzięcia nie przekraczającej 1km, nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. Nr 213 poz. 1397 § 3.1 pkt 60) wobec czego, na podstawie przepisów krajowych, przedsięwzięcie nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Przyjęte rozwiązania budowlane nie wpływają ujemnie na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzkie i sąsiednie obiekty.

Przy projektowaniu wykorzystano wszystkie dostępne środki, które zmniejszą negatywny wpływ planowanego zamierzenia budowlanego na środowisko.

Inwestycja nie narusza interesów właścicieli działek sąsiednich i nie wywołuje negatywnego oddziaływania na środowisko.

2.16 Wytyczne realizacyjne i uwagi końcowe

- Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać u Zarządcy drogi zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym;
- O rozpoczęciu robót należy powiadomić zainteresowane strony;
- Przed przystąpieniem do robót należy opracować projekt czasowej zmiany organizacji ruchu, który określi sposób zabezpieczenia robót, pracowników oraz uczestników ruchu drogowego na czas prowadzenia robót na drodze;
- W czasie prowadzenia robót wykonawca powinien zapewnić bezpieczeństwo w ruchu drogowym – zgodnie z ustawą o ruchu drogowym oraz zatwierdzonym projektem czasowej zmiany organizacji ruchu;

- W miarę możliwości wykonawca powinien zapewnić dojście i dojazd mieszkańcom do swoich posesji;
- W trakcie robót należy zwrócić szczególną uwagę na media umieszczone w pasie drogowym;
- Roboty należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną, z zachowaniem obowiązujących w tym zakresie wymogów normowych oraz przepisów przeciwpożarowych i BHP;
- Po wykonaniu obiektu podlega geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

Podpis projektanta

3. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

3.1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

3.1.1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów przedstawia przedmiar robót.

3.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

3.2.1 Na omawianym odcinku drogi występuje:

- sieć gazowa;
- przyłącza elektroenergetyczne;
- sieć telekomunikacyjna;
- sieć kanalizacyjna;
- sieć wodociągowa.

3.3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

3.3.1 Brak elementów zagospodarowania działki i terenu, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

3.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:

3.4.1 Roboty rozbiórkowe:

- wykonanie demontażu istniejących konstrukcji nawierzchni zjazdów indywidualnych;
- załadunek i wywóz gruzu.

3.4.2 Roboty ziemne:

- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni, zjazdów oraz chodnika;
- profilowanie i zagęszczenie warstw konstrukcyjnych;
- załadunek i wywóz ziemi.

3.4.3 Roboty brukarskie:

- ustawianie krawężników i obrzeży na ławach;
- wykonanie warstw odcinających i odsączających;
- wykonanie podbudów;
- wykonanie nawierzchni jezdni, zjazdów i chodnika.

3.4.4 Roboty wykończeniowe:

- regulacja wysokościowa urządzeń naziemnych.

3.5 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

3.5.1 Instruktaż ustny przeprowadzony przez Kierownika Robót.

3.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

3.6.1 W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy:

- stosować sprzęt ochrony osobistej;
- wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego;
- ustawić tablice ostrzegawcze;
- wykonać bariery ochronne 1,10m w odległości od krawędzi wykopów;
- zakazany jest transport materiałów nad stanowiskami roboczymi;
- należy dbać o stan nawierzchni istniejących dróg;
- stosować tylko sprzęt właściwy do transportu.

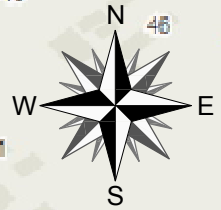
3.6.2 Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP:

- przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, odzieży ochronnej po przeprowadzonym instruktażu na stanowisku pracy;
- znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonywanej pracy;
- właściwa organizacja, zabezpieczenia oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy;
- znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi;
- dbałość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych;
- znajomość telefonów alarmowych;
- utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych.

Podpis projektanta

4. Część rysunkowa

CIECHOCINEK



LOKALIZACJA ZADANIA



NAZWA INWESTYCJI:

Przebudowa nawierzchni ul. Topolowej - skrzyżowanie z ul. Lipową

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ:



MBZ Andler, Tomczak sp. j. ul. Maślana 8/10
87-800 Wrocław tel. 054 235 42 90

INWESTOR:

Gm. Miejska Ciechocinek
ul. Kopernika 19
87-720 Ciechocinek



FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ	Piotr Tomczak	do projektowania w spec. drogowej KUP/0040/P00D/07	
ASYSTENT PROJEKTANTA BRANŻY DROGOWEJ	Przemysław Duchewicz		
SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ	Mariusz Andler	do projektowania w spec. drogowej KUP/0036/P00D/07	

FAZA PROJEKTU:

Projekt Budowlany

BRANŻA:

Drogowa

TYTUŁ RYSUNKU:

Plan orientacyjny - lokalizacja zadania

DATA: 10-06-2014

SKALA: -

NAZWA PLIKU: *****

NUMER ARCH: 6

NUMER RYS.: 1

WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPIOWANIE W JAKIEJKOLWIEK FORMIE, (CZĘŚCI LUB W CAŁOŚCI) BEZ PISEMNEJ ZGODY "MBZ" ZABRONIONE. PODSTAWA PRAWNA: DZIENNIK USTAW Z DN. 23.02.1994 - NR 24 POZ. 83 - USTAWA PRAWO AUTORSKIE Z POŹNIEJSZYMI ZMIANAMI.

5. Decyzje i uzgodnienia



URZĄD MIEJSKI CIECHOCINEK

Wpłynęło dnia: 25.04.2014

L.dz. 110/04/2014

GM.271.15.2014

Ciechocinek, 22.04.2013r.

MBZ Andler Tomczak sp.j.
ul. Maślana 8/10
87-800 Włocławek

dotyczy: Opracowania dokumentacji projektowej dla zadania: „Przebudowa nawierzchni ulicy Topolowej – skrzyżowanie z ulicą Lipową w Ciechocinku”

W nawiązaniu do Państwa pisma z dnia 15.04.2014r. oraz przedstawionych rozwiązań projektowych informujemy, że akceptujemy proponowany projekt zagospodarowania terenu oraz przekrój konstrukcyjny (wariant nr 2) o nawierzchni z kostki brukowej betonowej.

BURMISTRZ
mgr inż. Leszek Dzierżewicz

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu
Delegatura we Włocławku

UL.ŁĘGSKA 42 * 87-800 WŁOCŁAWEK * TEL./FAX. [054] 2315522

Włocławek, dnia 29.05.2014 r.

WUOZ.DW.WZN.5183.1.25.2014.LS

Biuro Projektowe MBZ Andler, Tomczak sp. j.
ul. Maślana 8/10
87-800 Włocławek

Dotyczy: wniosku Biura Projektowego MBZ Andler, Tomczak sp. j z siedzibą we Włocławku z dnia 27.05.2014 r. (wpłynęło dnia 27.05.2014 r.) w sprawie udzielenia informacji na temat położenia terenu przeznaczonego pod inwestycję w strefie ochrony konserwatorskiej oraz zaopiniowania zamierzenia inwestycyjnego polegającego na przebudowie nawierzchni ulicy Topolowej – skrzyżowania z ulicą Lipową na działkach nr 950/13, 980, 1012/2 w Ciechocinku.

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu – Delegatura we Włocławku w nawiązaniu do w/w pisma informuje, że działki nr 950/13, 980, 1012/2 przy ul. Topolowej w Ciechocinku znajdują się poza strefą ochrony konserwatorskiej historycznej struktury przestrzennej miasta Ciechocinka, wyznaczonej na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenów położonych w granicach administracyjnych miasta Ciechocinka - Rejon „Wschód”, przyjętym Uchwałą Nr XXXIX/487/02 Rady Miejskiej Ciechocinka z dnia 10.10.2002 r.

Na terenie w/w działek, jak również w ich bezpośrednim sąsiedztwie brak jest obiektów o statusie zabytku.

W związku z powyższym, Delegatura WUOZ we Włocławku nie ma podstaw prawnych do wypowiedzania się w kwestii w/w inwestycji.

Kierownik Delegatury

mgr Danuta Walczewska

Otrzymują:

1. Biuro Projektowe MBZ Andler, Tomczak sp. j., Włocławek
2. a/a

Wpłynęło dnia: 09 06 2014

Urząd Miejski
ul. Kopernika 19
87-720 Ciechocinek
(14)

L.dz. 140/06/2014

Ciechocinek 04.06.2014 r.

GT.6220.10.2014

MBZ Andler, Tomczak Sp. j.
ul. Maślana 8/10
87-800 Włocławek

W związku ze złożonym przez Państwa wnioskiem z dnia 26 maja 2014 roku w sprawie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przebudowy nawierzchni ulicy Topolowej - skrzyżowanie z ulicą Lipową na działkach nr 950/13, 980, 1012/2 w Ciechocinku, Urząd Miejski w Ciechocinku informuje, że planowane przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zakres planowanej inwestycji dotyczy ułożenia nowej nawierzchni jezdni ul. Topolowej - skrzyżowanie z ul. Lipową na odcinku długości 130 m, nawierzchni chodnika o długości łącznie 80 mb oraz 5 szt. zjazdów indywidualnych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie zostało wymienione w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397 z dnia 12 listopada 2010 roku).

Z up. BURMISTRZA

mgr Magdalena Szewczyńska-Drożdża
Kierownik Referatu
Gosp. Terenami i Ochrony Środowiska