
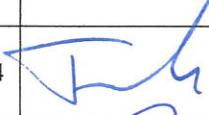
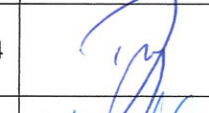



NR ARCH.

5

INWESTYCJA	„Przebudowa nawierzchni ul. Topolowej – skrzyżowanie z ul. Lipową”
FAZA PROJEKTU	PROJEKT WYKONAWCZY
BRANŻA	Drogowa
LOKALIZACJA	dz. nr: 950/13, 980, 1012/2
INWESTOR	Gmina Miejska Ciechocinek ul. Kopernika 19 87-720 Ciechocinek



<i>Funkcja</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Uprawnienia do projektowania</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
Projektant branży drogowej	Piotr Tomczak	w specjalności drogowej KUP/0040/POOD/07	10-06-2014	
Asystent projektanta branży drogowej	Przemysław Duchewicz		10-06-2014	
Sprawdzający branży drogowej	Mariusz Andler	w specjalności drogowej KUP/0036/POOD/07	10-06-2014	

Włocławek, 10 czerwiec 2014 rok

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU WYKONAWCZEGO:

1. Opis techniczny	3
1.1. Podstawa opracowania	3
1.2. Przedmiot i zakres opracowania	3
1.3. Opis stanu istniejącego	3
1.4. Uzasadnienie zadania	4
1.5. Opis stanu projektowanego	4
1.6. Roboty rozbiórkowe	5
1.7. Roboty ziemne	5
1.8. Obramowanie nawierzchni	5
1.9. Konstrukcje nawierzchni	5
1.10. Odwodnienie	6
1.11. Zestawienie projektowanych powierzchni	6
1.12. Wytyczne realizacyjne i uwagi końcowe	6
2. Część rysunkowa	8
1. Plan orientacyjny – lokalizacja zadania	9
2. Plan zagospodarowania terenu – Przekroje konstrukcyjne – Profil podłużny	10

1. Opis techniczny

Do projektu wykonawczego „Przebudowa nawierzchni ul. Topolowej – skrzyżowanie z ul. Lipową”.

1.1 Podstawa opracowania

- Umowa z dnia 22.01.2014r. zawarta w Ciechocinku z Gminą Miejską Ciechocinek;
- Wytyczne od Inwestora;
- Wizja lokalna terenu objętego opracowaniem wraz z wykonaniem dokumentacji fotograficznej;
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 aktualna w oznaczonym zakresie na dzień 31.03.2014r.;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2013 poz. 1409 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43 poz. 430);

1.2 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej – projektu wykonawczego branży drogowej, dla zamierzenia budowlanego pod nazwą **„Przebudowa nawierzchni ul. Topolowej – skrzyżowanie z ul. Lipową”**, zlokalizowanego w Ciechocinku, na działkach ewidencyjnych gruntu nr: 950/13, 980, 1012/2 (**obręb – ulica Topolowa**).

Prace budowlane prowadzone dla przedmiotowego zamierzenia budowlanego polegać będą na:

- przebudowie nawierzchni ul. Topolowej – nawierzchnia z kostki brukowej betonowej;
- przebudowie zjazdów indywidualnych – nawierzchnia z kostki brukowej betonowej;
- budowie chodnika – nawierzchnia z kostki brukowej betonowej.

1.3 Opis stanu istniejącego

Ulica Topolowa na całym omawianym odcinku posiada nawierzchnię gruntową. Szerokość ulicy Topolowej wynosi ~5-7m. Jest wyposażona w pobocza gruntowe i zjazdy indywidualne do posesji o nawierzchni z prefabrykowanych elementów betonowych, natomiast nie jest wyposażona w ścieżki rowerowe ani w chodniki dla pieszych.

Omawiany odcinek drogi przebiega przez tereny o zabudowie głównie mieszkalnej – domy jednorodzinne.

Wszystkie skrzyżowania zlokalizowane wzdłuż ulicy Topolowej, na całym omawianym odcinku, są skrzyżowaniami zwykłymi. Ulica Topolowa na omawianym odcinku krzyżuje się z ul. Wiejską na początku omawianego odcinka oraz z ul. Lipową na końcu omawianego odcinka.

Ruch kołowy ulicy Topolowej jest niewielki. Droga ta stanowi połączenie międzyosiedlowe miasta Ciechocinka i nie odbywa się po niej ruch tranzytowy.

W rejonie omawianej drogi zlokalizowane są następujące urządzenia infrastruktury obcej:

- odcinki sieci i przyłącza elektroenergetyczne;
- odcinki sieci i przyłącza wodociągowe;
- odcinki sieci i przyłącza kanalizacyjne;
- odcinki sieci i przyłącza gazowe;
- odcinki sieci telekomunikacyjnej.

1.4 Uzasadnienie zadania

Projektowane prace budowlane przyczynią się do poprawy warunków komunikacyjnych i bytowych właścicieli posesji oraz, co jest z tym związane, przyczynią się do zwiększenia bezpieczeństwa mieszkańców i użytkowników terenu objętego daną inwestycją.

1.5 Opis stanu projektowanego

Niniejszy projekt – branży drogowej obejmuje swym zakresem wykonanie następujących robót budowlanych:

- przebudowie nawierzchni ul. Topolowej – nawierzchnia z kostki brukowej betonowej;
 - długość – 126,00m;
 - szerokość – 6,00m;
 - spadek poprzeczny – daszkowy 2,0%;
- przebudowie zjazdów indywidualnych – nawierzchnia z kostki brukowej betonowej;
 - szerokość – 3,00 i 4,00m;
 - połączenie krawędzi zjazdu z krawędzią jezdni – fazowanie 1:1;
- budowie chodnika – nawierzchnia z kostki brukowej betonowej.
 - obustronny na odcinku od km 0+000 do km 0+091 ;
 - szerokość – 1,17 ÷ 1,60m;
 - spadek poprzeczny – jednostronny 2,0%;

1.6 Roboty rozbiórkowe

Zakresem robót rozbiórkowych jest wykonanie demontażu istniejących konstrukcji nawierzchni zjazdów indywidualnych.

1.7 Roboty ziemne

Zakresem robót ziemnych jest wykonanie koryta pod projektowane warstwy konstrukcyjne. Przed przystąpieniem do robót trasę sieci podziemnych należy oznaczyć. W rejonach czynnych sieci uzbrojenia podziemnego obowiązuje bezwzględny zakaz używania sprzętu mechanicznego. Roboty należy prowadzić z ostrożnością, szczególnie w rejonie czynnych sieci, przestrzegać zaleceń służb odpowiedzialnych za poszczególne media. Roboty prowadzić pod ich nadzorem.

1.8 Obramowanie nawierzchni

Jako boczne ograniczenie jezdni ul. Topolowej przyjęto krawężnik betonowy 15*30cm na ławie (gr. 10cm) z oporem z betonu C12/15. Krawężnik ten należy ustawić 12cm powyżej nawierzchni jezdni. Jako element oddzielający nawierzchnię jezdni od nawierzchni zjazdów indywidualnych przyjęto krawężnik betonowy wjazdowy 15*22cm na ławie (gr. 10cm) z betonu C12/15. Krawężnik ten należy ustawić 2cm powyżej nawierzchni jezdni.

Jako boczne i końcowe ograniczenie chodników i zjazdów indywidualnych przyjęto obrzeże betonowe 8*30cm ustawione na ławie (gr. 10cm) z oporem z podsypki cementowo - piaskowej.

1.9 Konstrukcje nawierzchni

Biorąc pod uwagę wytyczne Inwestora zaprojektowano następujące konstrukcje poszczególnych nawierzchni:

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni:

- kostka brukowa betonowa gr. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm,
- podbudowa z KŁSM twardego 0/31,5mm gr. 20cm,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm;
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdu indywidualnego:

- kostka brukowa betonowa gr. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm,
- podbudowa z KŁSM twardego 0/31,5mm gr. 15cm,
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm,
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika:

- kostka brukowa betonowa gr. 6cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm,
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm,
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

1.10 Odwodnienie

Odwodnienie projektowanych nawierzchni odbywa się powierzchniowo poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne i sprowadzenie wody do wpustów oraz na teren przyległy.

1.11 Zestawienie projektowanych powierzchni

- nawierzchnia jezdni – 740,00m²;
- nawierzchnia zjazdów indywidualnych – 38,00m²;
- nawierzchnia chodnika – 223,00m².

1.12 Wytyczne realizacyjne i uwagi końcowe

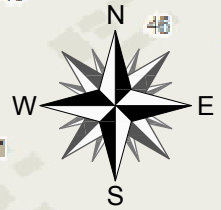
- Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać u Zarządcy drogi zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym;
- O rozpoczęciu robót należy powiadomić zainteresowane strony;
- Przed przystąpieniem do robót należy opracować projekt czasowej zmiany organizacji ruchu, który określi sposób zabezpieczenia robót, pracowników oraz uczestników ruchu drogowego na czas prowadzenia robót na drodze;
- W czasie prowadzenia robót wykonawca powinien zapewnić bezpieczeństwo w ruchu drogowym – zgodnie z ustawą o ruchu drogowym oraz zatwierdzonym projektem czasowej zmiany organizacji ruchu;
- W miarę możliwości wykonawca powinien zapewnić dojazd mieszkańcom do swoich posesji;

- W trakcie robót należy zwrócić szczególną uwagę na media umieszczone w pasie drogowym;
- Roboty należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną, z zachowaniem obowiązujących w tym zakresie wymogów normowych oraz przepisów przeciwpożarowych i BHP;
- Po wykonaniu obiektu podlega geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

Podpis projektanta

4. Część rysunkowa

CIECHOCINEK



LOKALIZACJA ZADANIA



NAZWA INWESTYCJI:

Przebudowa nawierzchni ul. Topolowej - skrzyżowanie z ul. Lipową

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ:



MBZ Andler, Tomczak sp. j. ul. Maślana 8/10
87-800 Włocławek tel. 054 235 42 90

INWESTOR:

Gm. Miejska Ciechocinek
ul. Kopernika 19
87-720 Ciechocinek



FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ	Piotr Tomczak	do projektowania w spec. drogowej KUP/0040/P00D/07	
ASYSTENT PROJEKTANTA BRANŻY DROGOWEJ	Przemysław Duchewicz		
SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ	Mariusz Andler	do projektowania w spec. drogowej KUP/0036/P00D/07	

FAZA PROJEKTU:

Projekt Wykonawczy

BRANŻA:

Drogorowa

TYTUŁ RYSUNKU:

Plan orientacyjny - lokalizacja zadania

DATA: 10-06-2014

SKALA: -

NAZWA PLIKU: *****

NUMER ARCH: 5

NUMER RYS.: 1

WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPIOWANIE W JAKIEJKOLWIEK FORMIE, (CZĘŚCI LUB W CAŁOŚCI) BEZ PISEMNEJ ZGODY "MBZ" ZABRONIONE. PODSTAWA PRAWNA: DZIENNIK USTAW Z DN. 23.02.1994 - NR 24 POZ. 83 - USTAWA PRAWO AUTORSKIE Z POŹNIEJSZYMI ZMIANAMI.

