



Ciechocinek, 14.10.2014 r.

GM.271.66.2014

Dotyczy: Przetargu nieograniczonego na remont nawierzchni ul. Zdrojowej – od ul. Narutowicza do ul. Kościuszki

W związku z następującymi zapytaniami Wykonawcy:

1. Założenie pierścieni odciążających spowoduje konieczność wymiany pokryw. Czy Wykonawca ma je ująć w kosztach ?
2. Proszę o podanie okresu gwarancji na oznakowanie poziome.
3. Czy wymagany okres gwarancji 5 lat obejmuje również oznakowanie poziome cienkowarstwowe ?
4. Proszę o informację czy wynagrodzenie ma charakter kosztorysowy czy ryczałtowy ?
5. Proszę o podanie kategorii ruchu ul. Zdrojowej.
6. Wg zakresu robót Wykonawca będzie zobowiązany wykonać frezowanie istniejącej jezdni na głębokość 4cm, a następnie wykonać warstwę profilową oraz ścierną na gr. około 8cm, co oznacza wyniesienie nawierzchni jezdni o około 4 cm, a tym samym ponad istniejące zjazdy. W związku z powyższym bardzo proszę o informację po czyjej stronie będzie leżało wykonanie regulacji wysokościowej istniejących wjazdów, Wykonawcy czy Zamawiającego ? Jeżeli Wykonawcy to proszę o dodanie odpowiednich pozycji do przedmiaru na ten zakres robót.
7. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca załączył do oferty:
 - oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu
 - oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia
 - wykaz robót budowlanych
 - wykaz osób, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia
 - oświadczenie, że osoby, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia posiadają odpowiednie uprawnienia budowlane
 - informacja dotycząca części zamówienia, której wykonanie wykonawca powierzy podwykonawcomBrak w/w załączników. W związku z powyższym proszę o informację czy Wykonawca sam ma przygotować wskazane wyżej załączniki ?
8. Z uwagi na to, iż część SST dot. mieszanek mineralno asfaltowych napisana jest w oparciu o wycofane normy, prosimy o dostosowanie wszystkich SST do obecnie obowiązujących norm serii PN-EN 13108 lub potwierdzenie, że MMA ma spełniać wymagania normy serii PN-EN 13108 i dokumentów aplikacyjnych WT-1 i WT-2 2010.
9. W związku z zapisami zawartymi w SST zamówienia dot. nawierzchni z mieszanki mastykowo-grysowej SMA, proszę o informację czy Zamawiający, zgodnie z zasadą akceptacji rozwiązań równoważnych, dopuszcza do produkcji tych mieszanek użycie lepszego modyfikowanego granulatem gumowo-polimerowym, które jak wynika z opinii IBDiM jest rozwiązaniem równorzędnym a nawet przewyższa jakościowo lepszemu modyfikowane polimerami.

Technologia ta spełnia wszystkie wymogi WT-2 2010 oraz Normy przypisane, jest zatem produktem równoważnym.

Wyniki badań laboratoryjnych i doświadczenia praktyczne modyfikacji MMA elastomerami wskazują na skuteczność takiej modyfikacji, poprawiając odporność nawierzchni na deformacje trwałe, odporność na spękania niskotemperaturowe oraz obniżenie emisji hałasu nie zwiększając kosztów produkcji MMA. W załączeniu przesyłam opinie Instytutu Badawczego Dróg i Mostów o stosowaniu mieszanek mineralno-asfaltowych modyfikowanych gumą z przetworzonych opon samochodowych w budownictwie drogowym.

Udzielam następujących wyjaśnień:

Ad. 1.

Pokrywy należy ująć w kosztach. Zdemontowane pokrywy pozostają własnością Zamawiającego.

Ad.2.

Długość okresu gwarancji na oznakowanie poziome – 24 miesiące

Ad.3.

Wyjaśnienie wg pkt. nr 2

Ad.4.

Wynagrodzenie ma charakter ryczałtowy, z możliwością pomniejszenia wartości o zakres robót niewykonanych (np. z powodu rezygnacji przez Zamawiającego z wykonania części zakresu robót).

Ad.5.

Kategoria ruchu ul. Zdrojowej - należy przyjąć KR-3

Ad. 6.

Zamawiający nie przewiduje regulacji istniejących wjazdów. Istniejące krawężniki są ułożone względem istniejącej nawierzchni na wysokości zapewniającej wyniesienie na ok. 4cm.

Ad.7.

Wszelkie oświadczenia, wykazy i inne informacje Oferenci składają na własnych drukach, o treści zgodnej z obowiązującymi przepisami

Ad.8.

Mieszanka MMA ma spełniać wymagania aktualnych norm i wymogów WT-1 i WT-2 2010.

Ad.9.

Zamawiający dopuszcza zastąpienie lepiszcza modyfikowanego polimerami na lepiszcze modyfikowane granulatem gumowo-polimerowym przy zachowaniu wszystkich wymogów WT-2 2010 i Polskich Norm.