



GM.271.25.2015

Dotyczy: Przetargu nieograniczonego pn. **„Przebudowa nawierzchni ulicy Lorentowicza na odcinku od ul. Mickiewicza do ul. Słowackiego w Ciechocinku”**

W związku z następującymi zapytaniami Wykonawcy:

1. Prosimy o jednoznaczne wskazanie czy rozliczenie na przedmiotowym zadaniu będzie miało charakter ryczałtowy, czy też kosztorysowy ?
2. Prosimy o wskazanie okresu gwarancji dla wykonanego oznakowania poziomego cienkowarstwowego.
3. Prosimy o potwierdzenie iż przebudowywana ul. Lorentowicza ma Kategorię ruchu KR1.
4. Prosimy o informację czy Zamawiający dopuszcza wykonanie załączników wymaganych w ww. postępowaniu przygotowanych wg wzorów Wykonawcy ?
5. Prosimy o informację czy Zamawiający dopuszcza wykonanie wstępnego harmonogramu wg wzoru Wykonawcy ?
6. Czy Zamawiający potwierdza, iż w ramach zadania należy wykonać trawniki – humusowanie + obsianie, a nie należy wykonywać zdjęcia humusu istniejącego ?
7. Prosimy o dokonanie korekty zapisu SIWZ punkt 7 – opis koperty. W SIWZ widnieje zapis: „Ofertę należy złożyć w Sekretariacie Burmistrza Ciechocinka w zaklejonej kopercie z napisem „Przebudowa ulicy Broniewskiego – II etap wraz z ul. Przejazd w Ciechocinku”. Nazwa przedmiotowego zadania jest inna i brzmi: „Przebudowa nawierzchni ulicy Lorentowicza na odcinku od ul. Mickiewicza do ul. Słowackiego w Ciechocinku”.
8. Opis techniczny w punkcie 4.12 Roboty towarzyszące mówi o wykonaniu: regulacji armatury istniejących urządzeń podziemnych: m.in. włączów studni telekomunikacyjnych, hydrantów. Przekazany przez Zamawiającego kosztorys ofertowy nie zawiera pozycji mówiących o wykonaniu regulacji ww. urządzeń. Prosimy o dokonanie korekty błędnych zapisów i dodanie odpowiednich pozycji w kosztorysie ofertowym.
9. Prosimy o konkretne wskazanie mieszanki mineralno – bitumicznej jakiej należy użyć do wykonania warstwy wyrównawczej, czy jest to AC16W jak podaje SST i kosztorys, czy też AC11W jak podają rysunki – szczegóły konstrukcyjne. Prosimy o dokonanie korekty błędnych zapisów.
10. Prosimy o ujednoczenie zapisów SST 05.03.13a Nawierzchnia z mieszanki mastyksowo-grysowej (SMA). SST w jednych punktach podaje mieszankę SMA11, zaś w innych SMA8, rozbieżności są też pomiędzy kategorią ruchu, mowa jest raz o KR1-2, zaś raz o KR3-6. Prosimy o zamieszczenie ujednoczonego, poprawnego SST na stronie internetowej Zamawiającego.
11. Proszę o skrócenie okresu gwarancji na oznakowanie poziome do 12 miesięcy. Oznakowanie cienkowarstwowe jest nietrwałe i praktycznie po roku eksploatacji nadaje się do całkowitego odnowienia.
12. Czy Zamawiający zezwoli na użycie mieszanki AC16W na warstwę profilową ?
13. Czy Zamawiający zezwoli na zastosowanie granulatu asfaltowego do produkcji mieszanek mineralno – asfaltowych ?
14. Czy zamawiający zezwoli na zamknięcie (wyłączenie z ruchu za wyjątkiem mieszkańców i służb ratunkowych itp.) na czas robót przebudowywanego odcinka drogi ?
15. Proszę o wyjaśnienie nieścisłości pojawiającej się w założeniach konstrukcyjnych do projektu. Zamawiający zakłada wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni o gr. 4cm warstwa ścieralna i min. 4cm warstwa profilowa. Zamawiający zakłada również wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni do grubości 4cm. Proszę o przeanalizowanie następujących przekrojów

poprzecznych: 0+000; 0+039,5; 0+050; 0+100; 0+102; 0+175; 0+179,5; 0+182,5; 0+200; 0+225; 0+250; 0+275; 0+282,50; 0+300; 0+311,74; 0+319,03 i odpowiedź jak wykonać nową konstrukcję nawierzchni o grubości całkowitej min. 8cm skoro w tych przekrojach projektowana rzędna góry nawierzchni nowoprojektowanej jest równa istniejącej rzędnej terenu albo jest poniżej istniejącej rzędnej terenu a do sfrezowania przewidziana jest warstwa gr. 4cm istniejącej nawierzchni.

16. Proszę o ponowną analizę projektowanej niwelety, ponieważ wykonanie frezowania jakie wynika z niwelety i przekrojów poprzecznych (miejscami 10-12cm) spowoduje ingerencję w leżące poniżej istniejących warstw bitumicznych warstwy podbudowy lub nasypu, znacznie osłabiając konstrukcję podłoża pod nowo projektowaną drogę lub wręcz niemożliwiając jej wykonanie w zakładanej technologii dwóch warstw bitumicznych bez wykonania niezbędnych robót dodatkowych narażając zamawiającego na dodatkowe koszty wynikające z robót nie przewidzianych w dok. projektowej.
17. Proszę o uściślenie rodzaju uziarnienia mieszanki mineralno-bitumicznej na warstwę wyrównawczą, SST podaje jako rodzaj mieszanki AC16W 50/70, przekroje konstrukcyjne załączone do projektu mówią o mieszance AC11W 50/70, kosztorys podaje mieszankę AC16W.

Udzielam następujących wyjaśnień:

1. Rozliczenie ma formę ryczałtową z możliwością potrącenia należności o wartość robót niewykonanych, zgodnie z §11 wzoru umowy.
2. Długość okresu gwarancji na oznakowanie poziome – 12 miesięcy.
3. Kategoria ruchu KR1
4. Wszelkie oświadczenia, wykazy i inne informacje Oferenci składają na własnych drukach, o treści zgodnej z obowiązującymi przepisami.
5. Jak wyżej
6. Humusowanie wykonać gr. 5-10cm jako dowiązanie wysokościowe zielenców w związku z wymianą krawężników i korektą niwelety jezdni. W miejscach, gdzie dodatkowe humusowanie okaże się zbędne można od niego odstąpić.
7. Zamawiający wprowadza korektę zapisu SIWZ pkt.7.
Poprawiona SIWZ zostaje zamieszczona na stronie internetowej Zamawiającego.
8. Zgodnie z „Wykazem urządzeń podziemnych do regulacji” oraz przedmiarem robót pkt. 1.4.2-1.4.4 regulacji podlegają wpusty deszczowe, włazy studni kanałowych oraz zawory gazowe.
9. Dla warstwy profilowej zastosować beton asfaltowy AC16W
10. Warstwę ścieralną wykonać z „mieszanki SMA11, wg wymagań dla kat. ruchu 1-2, zgodnie z SST oraz WT2 2010
11. Okres gwarancji wg pkt. Nr 2
12. Dla warstwy profilowej zastosować beton asfaltowy AC16W
13. Zgodnie z WT-2 2010
14. Przygotowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu należy do obowiązków Wykonawcy
15. W celu wyeliminowania wątpliwości projektant wprowadza korektę niwelety oraz pochylenia poprzecznego jezdni. Zamienna dokumentacja zostaje zamieszczona na stronie internetowej Zamawiającego.

Rys.2 - Plan zagospodarowania terenu,

Rys.3 - Szczegóły konstrukcyjne,

Rys.4 - Profil podłużny osi jezdni,

Rys.5 - Przekroje poprzeczne,

Opis techniczny, Wykazy i zestawienia, Przedmiar robót

16. Jak wyżej

17. Dla warstwy profilowej zastosować beton asfaltowy AC16W