



GM.271.30.2015

Dotyczy: Przetargu nieograniczonego pn. „Przebudowa nawierzchni ulicy Słońskiej wraz z budową kanalizacji deszczowej w Ciechocinku”

W związku z następującymi zapytaniami Wykonawcy:

1. Prosimy o jednoznaczne wskazanie czy rozliczenie na przedmiotowym zadaniu będzie miało charakter ryczałtowy, czy też kosztorysowy?
2. Jeżeli na zadaniu występuje ryczałtowy charakter rozliczania prosimy o potwierdzenie możliwości wprowadzania zmian w przedmiarze robót w ilościach i w opisie robót oraz możliwość dopisywania lub usuwania pozycji.
3. Prosimy o potwierdzenie, że z uwagi na ryczałtowy charakter rozliczania nie wymaga się dołączenia do oferty kosztorysów ofertowych.
4. Prosimy o potwierdzenie iż przebudowywana ul. Słońska ma Kategorię ruchu KR3.
5. Prosimy o umieszczenie na stronie internetowej Zamawiającego, wszystkich Szczegółowych Specyfikacji Technicznych, które dotyczą zadania. Zamawiający umieścił jedynie specyfikację techniczną dot. wykonania kanalizacji deszczowej.
6. Prosimy o informację czy Zamawiający dopuszcza wykonanie załączników wymaganych w ww. postępowaniu przygotowanych wg wzorów Wykonawcy?
7. Prosimy o informację czy Zamawiający dopuszcza wykonanie wstępnego harmonogramu wg wzoru Wykonawcy?
8. Prosimy o zamieszczenie kosztorysów ofertowych w wersji edytowalnej.
9. Prosimy o potwierdzenie, że do oferty nie należy dołączać zestawienia robocizny, materiału i sprzętu, załączonych wraz z kosztorysem i przedmiarem branży wod-kan.
10. Dot. frakcji kruszywa łamanego do warstwy górnej i dolnej podbudowy na pieszojezdni. W opisie technicznym podano frakcje 0/32,5 oraz 32,5/63. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiającemu chodzi o frakcje 0/31,5 oraz 31,5/63.
11. Dot. frakcji kruszywa łamanego podbudowy na zjazdach. W opisie technicznym podano frakcję 0/32,5. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiającemu chodzi o frakcję 0/31,5.
12. Prosimy o zamieszczenie SST dot. kruszywa łamanego. Wykonawca nie wie jakie parametry ma spełniać kruszywo. Poz. 37 kosztorysu ofertowego podaje SST D-04.04.02.
13. Prosimy o zamieszczenie SST dot. wykonania warstwy ściernalnej z SMA. Wykonawca nie wie jakie parametry ma spełniać ww warstwa. Poz. 35 i 36 kosztorysu ofertowego podaje SST D-05.03.05a.
14. Prosimy o zamieszczenie SST dot. wykonania podbudowy zasadniczej z asfaltobetonu AC22P. Wykonawca nie wie jakie parametry ma spełniać ww warstwa.
15. Dot. poz. 12 kosztorysu ofertowego branży drogowej. Prosimy o korektę obliczeń objętości wywozu krawężnika na: $(938-626*0,3-381*0,9)*0,15*0,3$ oraz objętości kostki betonowej na podsypce: $(569-362*0,6-73*0,6)*0,08$ i objętości podbudowy z kruszywa kamiennego: $4830*0,20$. Uwzględniając powyższe ilość po korekcie wynosi 1102,58 m³.
16. Dot. poz. 14-17 kosztorysu ofertowego branży drogowej. Wg. tabeli robót ziemnych, do wykonania jest 406,03 m³ wykopu z wywozem, 223,55 m³ wykopu z przerzutem w nasyp

- oraz 223,55 m³ nasypu. Prosimy o korektę poz. 14-17 tak aby odpowiadały zakresowi wynikającego z tabeli robót ziemnych.
17. Dot. poz. 24 kosztorysu ofertowego branży drogowej. Prosimy o wyjaśnienia gdzie Zamawiający planuje wykonanie 190 m obrzeży 8x30cm.
 18. Dot. poz. 26 i 28 kosztorysu ofertowego branży drogowej. W kosztorysie materiałem do podsypki jest mieszanka cementowo-piaskowa a wg rysunku D-3.1 jest to podsypka piaskowa. Prosimy o wyjaśnienia.
 19. Dot. opisu technicznego pkt. 8 Roboty ziemne. W ww. zapisano co następuje: „Konstrukcje nawierzchni powinny być wykonane na podłożu niewysadzinowym grupy nośności G-1 co jest spełnione”. Wyniki z badań geologicznych załączonych w dokumentacji wykazały, że w jednym z odwiertów wykryto grupę nośności podłoża G-2. Prosimy o wyjaśnienia.
 20. Dot. wykonania murku oporowego. Prosimy o podanie materiału z jakiego ma zostać wykonane podłoże pod ścianki oporowe ze względu na rozbieżności pomiędzy kosztorysem ofertowym a rysunkiem i opisem technicznym (beton C8/10 czy C12/15).
 21. Dot. wykonania murku oporowego. Prosimy o korektę ilości murku oporowego z poz. 47 kosztorysu ofertowego branży drogowej. Zgodnie z wykazem zamieszczonym w opisie technicznym, do wykonania jest 30 m murka oporowego o wys. 155cm. Prosimy o korektę poz. 46 d.8 kosztorysu ofertowego.
 22. Dot. poz. 52 kosztorysu ofertowego branży drogowej. Pozycja dotyczy wykonania nawierzchni z brukowca z kamienia narzutowego, a wg. dokumentacji projektowej zakłada się ułożenie płyt ażurowych o wymiarach 60x40x10 na podsypce z piasku średniego. Prosimy o korektę pozycji kosztorysu.
 23. Dot. poz. 53 kosztorysu ofertowego branży drogowej. Prosimy o dodanie pozycji na wykonanie fundamentów z betonu C12/15 o wymiarach 35x35x50 pod bariery U-12.
 24. Dot. poz. 53 kosztorysu ofertowego branży drogowej. Prosimy o podanie długości jednej sztuki bariery U-12a.
 25. Dot. poz. 53 kosztorysu ofertowego branży drogowej. Wg kosztorysu do wykonania jest 10 szt. barier. Na rysunku przekrojów poprzecznych bariery U-12a wrysowane są na całej długości odcinka, na którym projektowane są murki oporowe o łącznej długości 99,0. Prosimy o odpowiedź jaką długość mają projektowane bariery U-12a.
 26. Prosimy o zamieszczenie na planie sytuacyjnym barier U-12a oraz murków oporowych.
 27. Dot. pkt. 10 opisu technicznego branży drogowej. W ww. punkcie projektant powołuje się na rys. konstrukcyjny nr D-3.5 - prosimy o udostępnienie na stronie internetowej Zamawiającego tego rysunku.
 28. Prosimy o potwierdzenie, że na rysunkach konstrukcyjnych zastosowano błędne opisy. Wszystkie krawężniki 15x30 cm opisane są jako 15x22 cm.
 29. Prosimy o dodanie pozycji na wykonanie powykonawczej inwentaryzacji geodezyjnej w kosztorysie branży drogowej.
 30. Dot. poz. 54 i 55 kosztorysu ofertowego branży drogowej. Poz. 54 zakłada 1415 m² profilowania pod wbudowanie destruktu. Poz. 55 dotyczy budowania 603,75t destruktu o grubości 10cm co daje powierzchnię 2415 m². Prosimy o wyjaśnienia skąd wynika powyższa różnica powierzchni.
 31. Dot. poz. 54 i 55 kosztorysu ofertowego branży drogowej. Prosimy o wyjaśnienie w jakiej odległości od budowy, Wykonawca ma dokonać wbudowania destruktu.
 32. Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku załączenie kosztorysów do oferty, Wykonawca nie musi wypełniać tabeli podsumowującej kosztorys branży ofertowej (koszty pośrednie, zysk, koszty zakupu itd).
 33. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza użycie mieszanki SMA11S na warstwę ścieralną.
 34. Proszę o wskazanie właściwej kasy betonu na ławę pod ścianki oporowe. Dokumentacja lub kosztorys wskazuje na C8/10 lub C12/15.
 35. W związku połączeniem w kosztorysie ofertowym wykonania nawierzchni na zjazdach i poboczach proszę o informację czy na umocnionym poboczu należy również zastosować kostkę bezfazową jak na zjazdach (zgodnie z opisem technicznym)?

36. Proszę o zwiększenie ilości muru oporowego o wysokości 155 cm z 21 m na 30 m (ilość wg opisu technicznego).
37. Zgodnie z uzgodnieniem z ORANGE istniejące kable teletechniczne należy zabezpieczyć rurami typu AROT, a brak takiego zakresu robót w kosztorysie. Proszę o podanie ilości rur osłonowych do ułożenia i uwzględnienia ich w kosztorysie ofertowym.
38. Proszę o udostępnienie pozwolenia na budowę na stronie internetowej Zamawiającego.
39. Wnoszę o przeniesienie wpustu Wp33 tak, aby się znajdował przy krawędzi jezdni. Przesunięcie to pozwoli na prawidłowe odwodnienie jezdni.
40. Proszę o udostępnienie SST na branżę drogową na stronie internetowej Zamawiającego.
41. Czy Zamawiający zezwoli na użycie mieszanki wapienno –żwirowej na podbudowę z kruszywa?
42. Czy Zamawiający zezwoli na zastosowanie asfaltu drogowego 50/70 dla mieszanki typu SMA?
43. Czy Zamawiający zezwoli na zastosowanie materiałów budowlanych spełniających wymogi wytycznych WT 1,2 i 4 z 2010 roku?
44. Czy roboty ziemne obejmują wykonanie potrzebnych koryt (lub nasypów) pod poszerzenie istniejącej nawierzchni? Potrzeba taka zachodzi chociażby z faktu iż do wykonania mamy łącznie 5443 m2 nawierzchni, rozbieramy istniejącą nawierzchnię na 4830 m2, a głębokość wykonywanych rozbiórek nie pokrywa się z grubościami projektowanych konstrukcji.
45. Proszę o dodanie do kosztorysu robót związanych z zdjęciem humusu na wykonywanym poszerzeniu w miejscu wykonania jezdni o nawierzchni z kostki.
46. Proszę o dodanie do kosztorysu pozycji związanej z karczowaniem istniejących krzewów, które występują zwłaszcza na końcowym odcinku przebudowywanej jezdni.
47. Wnoszę o miejscowe przesunięcie projektowanej kanalizacji, tak aby jej przebieg nie przechodził przez środek jezdni, tylko w jej jednym pasie. Obecny przebieg projektowanej kanalizacji nie pozwala na prowadzenie robót metodą połówkową i będzie wymagał zamknięcia niektórych odcinków przebudowywanej ulicy (dodatkowo obramowanej krawężnikami i chodnikiem, więc nie będzie nawet możliwości wykonania jakiegoś tymczasowego poszerzenia jezdni w celu zapewnienia przejazdu), co znacznie utrudni dojazd do znajdującego się przy ulicy sanatorium.
48. Zgodnie z rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 poz.430) rozdział 2 §109 pkt. 5 „Słupy oświetleniowe powinny być tak usytuowane, aby nie powodowały zagrożenia bezpieczeństwa ruchu i nie ograniczały widoczności. Słupy oświetleniowe oraz oprawy oświetleniowe powinny być **umieszczone poza skrajnią drogi**, o której mowa w § 54.”. Wnoszę zatem o usunięcie kolizji oświetlenia.
49. Proszę o wyjaśnienie rozbieżności pomiędzy projektem a kosztorysem ofertowym w ilościach obramowań jezdni i chodników oraz o wprowadzenie właściwych ilości do kosztorysu ofertowego:

Poz.	Opis	Ilość wg kosztorysu	Ilość wg planu sytuacyjnego
poz.19	Krawężniki betonowe 15x30 ...	625,65	566,5
poz.20	Krawężniki betonowe 15x30 ...	381	
poz.21	Krawężniki betonowe 15x30 ...	1218	1255,5
poz.22	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x22 ...	373	90
poz.23	Krawężniki betonowe o wymiarach 12x25 ...	371	528,7
poz.24	Obrzeża betonowe ...	190	53,28

Zwracam również uwagę, iż jest nie możliwym ułożenie łącznie 2597,65 mb krawężnika na jezdni o długości 950 m.

50. Proszę o potwierdzenie iż kostki i krawężniki pochodzące z rozbiórki będą się nadawać do ponownego wbudowania w podanych przez Zamawiającego proporcjach.
51. Proszę o informację czy materiały betonowe, które nie zostaną ponownie użyte, będą własnością Wykonawcy?
52. Proszę o podanie głębokości lustra wody.
53. Prosimy o określenie przez Zamawiającego jak Wykonawca powinien wykonać chodnik w miejscu gdzie korzenie drzew powodują wypiętrzenie chodnika. Prosimy o zaproponowanie rozwiązania które zapewni utrzymanie gwarancji na roboty w tym miejscu.
54. Zwracamy się z prośbą co należy zrobić ze zjazdami wykonanymi przez Właścicieli posesji.
55. Prosimy o określenie na jakiej podstawie Zamawiający założył inną frakcję kruszywa łamanego na jezdni a inna na pieszojezdni, zjazdach oraz chodniku ?
56. Zwracamy się z prośbą o ujednoczenie uziarnienia kruszywa łamanego do frakcji 0/31,5.
57. Prosimy o podanie sposobu weryfikacji materiałów do odzysku.
58. Prosimy o potwierdzenie poprawności ilości krawężników do odzysku w przedmiarze przekazanym przez Zamawiającego.
59. Prosimy o określenie czy ścianki oporowe z prefabrykatu typu L o wys 55cm i szerokości 1m na długości 3mb należy posadzić na podłożu z betonu C12/15 czy też na podłożu z C8/10 jak pozostałe 87mb.
60. Prosimy o podanie czyją własność stanowią będą materiały z rozbiórki oraz ewentualnego adresu ich odwozu.
61. Prosimy o określenie czy materiały sztukowe pochodzące z rozbiórek należy przed odwiezieniem spaletować.
62. Prosimy o określenie czy warstwy kruszywa łamanego mogą być wykonane z zastosowaniem kruszywa wapiennego.
63. Zwracamy się z prośbą o określenie czy Wykonawca może swobodnie modyfikować kosztorysy przez zmianę, dodawanie i odejmowanie pozycji.
64. Wykonawca prosi o doprecyzowanie jaki charakter będzie miało wynagrodzenie: ryczałtowy czy obmiarowy ?
65. Wykonawca prosi o potwierdzenie możliwości wprowadzania zmian w kosztorysach będących częścią dokumentacji?
66. Wykonawca prosi o wyjaśnienie czy na odcinku w km 0+000,00 do km 0+657,30(w miejscach gdzie nie występuje chodnik lub pobocze utwardzone) należy zastosować krawężnik wystający 3cm?
67. Wykonawca prosi o potwierdzenie możliwości wykonania podbudowy z kruszywa łamanego dla jezdni, pieszo-jezdni, chodnika oraz pobocza utwardzonego z materiału otrzymanego w wyniku obróbki skał osadowych.
68. Wykonawca prosi o przedstawienia stanowiska Zamawiającego dla kwestii zastosowania destruktu betonowego(gruzu) do wykonania podbudów dla jezdni, pieszo-jezdni, chodnika oraz pobocza utwardzonego.
69. Wykonawca prosi o potwierdzenie konieczności demontażu istniejących krawężników wystających, wtopionych oraz najazdowych na odcinku km 0+000,00 do km 0+657,30.
70. Wykonawca prosi o przedstawienia stanowiska Zamawiającego dla kwestii pozostawienie istniejących krawężników wystających, wtopionych oraz najazdowych na odcinku km 0+000,00 do km 0+657,30 w przypadku braku konieczności dopasowania do przebiegu nowej niwelety elementów charakteryzujących się dobrym stanem technicznym.
71. Wykonawca prosi o potwierdzenie konieczności wykonania regulacji/przełożenie nawierzchni istniejących chodników przeznaczonych do pozostawienia z uwagi na wymianę krawężników wystających, wtopionych oraz najazdowych na odcinku km 0+000,00 do km 0+657,30.
72. Wykonawca prosi o potwierdzenie braku konieczności wymiany oraz regulacji wysokościowej obrzeży znajdujących się w rejonie istniejących chodników przeznaczonych do pozostawienia w km 0+000,00 do km 0+657,30.
73. Wykonawca prosi o potwierdzenie, iż nawierzchnię pieszo-jezdni oraz pobocza utwardzonego należy wykonać w 100% z nowej kostki.

74. Wykonawca prosi o potwierdzenie konieczności wykonania muru oporowego w km 0+260 do km 0+357 zgodnie z dokumentacją projektową.
75. Wykonawca prosi o przedstawienie stanowiska Zamawiającego dla kwestii rezygnacji wykonania muru oporowego w km 0+260 do km 0+357 i umocnienia powstałej skarpy np. płytami ażurowymi.
76. Wykonawca prosi o potwierdzenie konieczności wykonania docieplenia rurociągu keramzytem gr. 30cm.
77. Wykonawca prosi o przedstawienia stanowiska Zamawiającego dla kwestii wykonania docieplenia rurociągu przy pomocy innego materiału niż wskazany w dokumentacji.
78. Wykonawca prosi o przedstawienia stanowiska Zamawiającego dla kwestii zastosowania rur o mniejszej sztywności obwodowej na odcinku od studni D4 do studni D21. W projekcie przewidziano rury SN16.
79. Wykonawca prosi o określenie wytrzymałości obwodowej(SN) dla rurDN200 przy kanalików doprowadzających wodę opadową na odcinku od studni D4 do studni D21.

Udzielam następujących wyjaśnień:

1. Rozliczenie będzie miało formę ryczałtową z możliwością potrącenia należności o wartość robót niewykonanych, zgodnie z §11 wzoru umowy.
2. Kosztorys ofertowy należy sporządzić w oparciu o kosztorys udostępniony na stronie internetowej Zamawiającego, dokumentację projektową, specyfikację istotnych warunków zamówienia, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót, wizję lokalną w terenie oraz udzielone wyjaśnienia, bez dokonywania dowolnych zmian.
3. Do oferty należy dołączyć kosztorys ofertowy zgodnie z pkt. 6.1.B.2.1) SIWZ.
4. Kategoria ruchu KR 2.
5. Specyfikacje Techniczne zostały uzupełnione na stronie internetowej Zamawiającego.
6. Wszelkie oświadczenia, wykazy i inne informacje Oferenci składają na własnych drukach, o treści zgodnej z obowiązującymi przepisami.
7. Jak wyżej.
8. Zamawiający nie dysponuje kosztorysami ofertowymi w wersji edytowalnej.
9. Zamawiający nie wymaga dołączania do oferty zestawień robocizny, materiałów i sprzętu.
10. Frakcje kruszywa podbudowy pieszojezdni: warstwa górna 0/31,5, warstwa dolna 31,5/63.
11. Frakcja kruszywa podbudowy na zjazdach: 0/31,5.
12. Specyfikacje techniczne zostały uzupełnione na stronie internetowej Zamawiającego.
13. Jak wyżej.
14. Jak wyżej.
15. Poprawiono ilość gruzu do wywozu.
16. Niweletę jezdni zaprojektowano po terenie istniejącym z kilkucentymetrowymi różnicami, a niweletę pieszojezdni do 22cm powyżej terenu, wobec czego nasypy policzono w postaci przemieszczania mas ziemnych spycharką.
17. Obrzeża 8x30cm należy ustawić pomiędzy chodnikiem, a posesjami prywatnymi.
18. Nawierzchnię z kostki betonowej należy ułożyć na podsypce piaskowej.
19. Od km 0+000 do km 00+100,00 należy pod projektowaną nawierzchnią jezdni i zjazdu doliczyć warstwę piasku stabilizowanego cementem o $R_m=1,5\text{MPa}$ grubości 10cm (dołączono rysunek), wraz z przygotowaniem terenu tj. wykopem i wywozem mas ziemnych.
20. Ścianki oporowe należy posadowić na fundamencie z betonu C12/15.
21. Skorygowano ilości elementów ścianek oporowych – dołączono rysunek.
22. W kosztorysie dokonano korekty – należy skalkulować ułożenie płyty ażurowych.
23. Wykonanie fundamentu pod bariery U-12a jest zawarte w pozycji na ustawienie barier.
24. 6szt x 2m oraz 3szt x 1m
25. Dołączono rysunek z umiejscowieniem barier.
26. Na planie sytuacyjnym murek oporowy jest zaznaczony kilometrażem i czerwoną linią. Lokalizację barier pokazano na dołączonym rysunku.
27. W opisie błędnie wpisano nr rysunku, powinno być rys. nr D-3.4.

28. Wszystkie krawężniki przy pieszojezdni oraz pomiędzy jezdnią a chodnikiem mają być 15x30cm, natomiast krawężniki najazdowe 15x22cm.
29. Do kosztorysu dodano pozycję na wykonanie powykonawczej inwentaryzacji geodezyjnej.
30. Skorygowano ilość powierzchni profilowania i zagęszczania pod wbudowanie destruktu - na 2415 m².
31. Wbudowania destruktu asfaltowego gr.10cm należy dokonać na powierzchni 2415m² w miejscu wskazanym przez Zamawiającego w odległości do 4km od miejsca rozbiórki.
32. Zamawiający nie wymaga wypełniania tabeli podsumowującej (z wyszczególnieniem kosztów pośrednich, zysku, kosztów zakupu itd.)
33. Należy wbudować mieszankę SMA8S.
34. Ścianki oporowe należy posadzić na fundamencie z betonu C12/15.
35. Tak.
36. Skorygowano ilość elementów ścianek oporowych – dołączono rysunek.
37. Dodano do kosztorysu.
38. Przedmiotowe zadanie nie wymaga pozwolenia na budowę, zamiar realizacji zadania został zgłoszony do Starostwa Powiatowego w Aleksandrowie Kujawskim w dniu 02.06.2015r.
39. Nie ma możliwości przesunięcia wpustu ze względu na kabel energetyczny. Wokół wpustu należy tak ukształtować spadki, aby zapewnić prawidłowe odwodnienie terenu.
40. Specyfikacje Techniczne zostały uzupełnione na stronie internetowej Zamawiającego.
41. Zamawiający wyklucza użycie mieszanki wapienno-żwirowej.
42. Dla mieszanki SMA8 ma być stosowany asfalt drogowy 50/70.
43. Materiały użyte do budowy powinny spełniać wymogi projektu i specyfikacji.
44. Obejmują.
45. Nie ma takiej potrzeby, roboty ziemne zostały policzone prawidłowo
46. Dodano do kosztorysu.
47. Należy wykonać zgodnie z dokumentacją.
48. Należy wykonać zgodnie z dokumentacją.
49. Krawężniki policzone są prawidłowo.
50. Podana ilość jest orientacyjna. Dokładna ilość będzie wiadoma po rozbiórce i selekcji w obecności Inspektora Nadzoru.
51. Materiały rozbiórkowe nienadające się do użytku Wykonawca zutylizuje we własnym zakresie
52. Informacja zawarta jest w dokumentacji geologicznej.
53. Wykonać zgodnie z projektem przy możliwie najmniejszej ingerencji w system korzeniowy. Obszar ten zostanie wyłączony z gwarancji.
54. Zjazdy wykonane z kostki kamiennej i bruku pozostają bez zmian, pozostałe przewidziane są do przebudowy.
55. Podbudowa pieszojezdni została zaprojektowana z kruszywa o dwóch frakcjach tj. kruszywo o frakcji 31,5/63 oraz 0/31,5 natomiast podbudowy pozostałych nawierzchni z kruszywa o frakcji 0/31,5.
56. Jak wyżej.
57. Weryfikację materiałów do odzysku należy przeprowadzić przy udziale inspektora nadzoru.
58. Podano orientacyjną ilość krawężników do odzysku.
59. Wszystkie ścianki oporowe należy posadzić na fundamencie z betonu C12/15.
60. Materiały z rozbiórki nadające się do użytku (krawężniki, obrzeża, kostka itp.) przewidziane są do ponownego wbudowania, materiały nienadające się do użytku (elementy uszkodzone, kruszywa podkładowe) Wykonawca zutylizuje we własnym zakresie. Zamawiający nie dopuszcza ponownego wbudowania istniejącego kruszywa kamiennego.
61. Materiały sztukowe przewidziane do wykorzystania należy zabezpieczyć poprzez spalewanie, pozostałe elementy Wykonawca zutylizuje we własnym zakresie.
62. Z uwagi na niekorzystne warunki gruntowo-wodne Zamawiający nie dopuszcza wbudowania kruszywa wapiennego (tj. skał osadowych). Na warstwy kruszywa łamanego należy zastosować kruszywo łamane twarde uzyskane w wyniku przekruszenia surowca skalnego. Surowiec skalny powinien pochodzić ze skał magmowych lub przeobrażonych.

63. Kosztorys ofertowy należy sporządzić w oparciu o kosztorys udostępniony na stronie internetowej Zamawiającego, dokumentację projektową, specyfikację istotnych warunków zamówienia, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót, wizję lokalną w terenie oraz udzielone wyjaśnienia, bez dokonywania dowolnych zmian.
64. Rozliczenie będzie miało formę ryczałtową z możliwością potrącenia należności o wartość robót niewykonanych, zgodnie z §11 wzoru umowy.
65. Jak pkt. 63
66. Od początku projektowanej ulicy do pierwszego skrzyżowania po stronie gdzie nie ma chodnika zastosować krawężnik wystający 10cm.
67. Zamawiający nie dopuszcza wbudowania kruszywa pochodzącego z obróbki skał osadowych.
68. Zamawiający nie wyraża zgody na wbudowanie destruktu betonowego (gruzu).
69. Tak, należy rozebrać krawężnik.
70. Decyzję podejmie Inspektor Nadzoru w trakcie robót.
71. Rozbiórki zaznaczono na planszy robót rozbiórkowych – rys. D-4
72. Obrzeża przy chodnikach nie przekładanych pozostawić.
73. Tak, nawierzchnię pieszo-jezdni oraz pobocza utwardzonego należy wykonać w 100% z nowej kostki.
74. Dołączono rysunek i zestawienie.
75. Wykonać zgodnie z dokumentacją.
76. Docieplenie wykonać z keramzytu lub materiału równoważnego o parametrach izolacyjnych takich samych lub lepszych.
77. Jak wyżej.
78. Sztywność rur na tym odcinku winna być SN16.
79. Sztywność rur przykanalików SN16 przy podłączeniu wpustów od W11 do W28.

Zamawiający przesuwa termin składania ofert na dzień **25.08.2015r.**