

UCHWAŁA Nr VII/22/17
MIEJSKIEJ RADY SENIORÓW W CIECHOCINKU
z dnia 30 marca 2017 r.

w sprawie usprawnienia infrastruktury miejskiej w Ciechocinku

Na podstawie § 2 ust.2 Statutu Miejskiej Rady Seniorów w Ciechocinku uchwała się, co następuje:

§ 1. Wnioskuje się do władz samorządowych Ciechocinka o podjęcie działań mających na celu:

- 1) Zlikwidowanie barier komunikacyjnych na przejściach dla pieszych, gdzie występują rowki odpływowe, poprzez ich przykrycie i wyrównanie powierzchni przejść. Tego typu rowki stanowią ogromne utrudnienie dla osób poruszających się na wózkach inwalidzkich i są wysoce niebezpieczne, narażające osoby niepełnosprawne na upadki;
- 2) Uwzględnienie, przy okazji zaplanowanej budowy ścieżki rowerowej wzdłuż tętni nr 2, również chodnika dla pieszych.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Miejskiej Rady Seniorów.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Miejskiej Rady Seniorów

/-/ Wiesław Strzyżewski

UZASADNIENIE

Ad. 1. U zbiegu ulic Broniewskiego i Żelaznej, na przejściu dla pieszych, są umieszczone rowki odpływowe. Rowki te są na tyle głębokie, że osoby poruszające się na wózkach inwalidzkich mają problem z pokonaniem tej bariery architektonicznej. Koła wózków wpadają w tę szczelinę i trudno jest pokonać rowek odpływowy i krawężnik.

Analogiczna sytuacja ma miejsce na światłach, przy ul. Wołoszewskiej i placu Gdańskim.

Trudno jest osobie niepełnosprawnej pokonać tę nierówność, a nawet przy pomocy osób trzecich trzeba użyć siły, aby wypchnąć wózek z tej „koleiny”.

Rozwiązaniem mogłoby być położenie kratki na niewralgicznych przejściach dla pieszych w celu poprawy poruszania się osób niepełnosprawnych i zmniejszenia zagrożenia upadkiem.

Ad. 2. Zalecane jest wykonanie chodnika spacerowego wzdłuż tężni nr 2 od strony ulicy Sportowej.

Dotychczas brak jest szlaku spacerowego na tym obszarze.

Jest to często uczęszczana trasa przez przyjezdnych (w pobliżu dwa parkingi i stadion sportowy) oraz mieszkańców Ciechocinka. Niestety bardzo często trzeba trasę wzdłuż 2 tężni pokonywać ulicą ze względu na błoto powstałe na udeptanej ścieżce wskutek kapiącej solanki.

Ponieważ w planach jest budowa ścieżki rowerowej wzdłuż tej tężni, więc tym bardziej zasadne wydaje się zbudowanie takiego ciągu komunikacyjnego, który będzie zapewniał bezpieczeństwo rowerzystom i pieszym.

Przewodniczący Miejskiej Rady Seniorów

/-/ Wiesław Strzyżewski