

Ciechocinek 17.07.2017r.
liczba załączników
podpis

Urząd Miejski
ul. Kopernika 19
87-720 Ciechocinek
BR.030.⁽⁷⁾19 .2017

Pan
Marcin Strych
Radny
Rady Miejskiej Ciechocinka

W odpowiedzi na interpelację złożoną na sesji Rady Miejskiej w dniu 26 czerwca 2017 r. dot. wyznaczenia szlaku rowerowego po koronie wału w Ciechocinku uprzejmie wyjaśniam, co następuje:

- w dniu 20.06.2017 r. doszło do spotkania przedstawicieli Kujawsko-Pomorskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych we Włocławku w osobie Kierownika Oddziału Pana Jacka Dudy oraz specjalisty Pana Janusza Szablewskiego. Spotkanie to miało na celu ustalenie warunków i możliwości uzyskania zgody na lokalizację szlaku rowerowego po koronie wału przeciwpowodziowego zlokalizowanego w Ciechocinku (w trybie art. 88n. ust. 2a pkt 2 ustawy Prawo wodne).

W trakcie spotkania dokonano wizji terenowej wału przeciwpowodziowego w Ciechocinku w celu określenia miejsca rozpoczęcia i zakończenia szlaku rowerowego. Na dzień dzisiejszy istnieje jedynie możliwe rozpoczęcie szlaku rowerowego od wjazdu na koronę wału poprzez przejazd wałowy umiejscowiony wzdłuż drogi gminnej, nieutwardzonej będącej przedłużeniem ul. Mickiewicza, w km. 4+341 wału. Zjazd ze szlaku rowerowego nastąpiłby w ul. Lipnowskiej, która to ulica stanowi połączenie korony wału z przejazdami wałowymi. Jest to dość ograniczony odcinek wału, który znajduje się w granicach administracyjnych miasta. Po dyskusji przedstawiciele Zarządu Melioracji zaproponowali wykonanie schodów wałowych w obszarze ul. Solnej , co stanowiłoby naturalne połączenie ze „Szlakiem Solankowym” wzdłuż wału wstecznego oraz wykonanie umocnienia lub schodów w obszarze drogi dojazdowej do Kępy Dzikowskiej co z kolei umożliwi komunikację wzdłuż korony wału na tym odcinku. Zadanie takie realizowałby Zarząd Melioracji we własnym zakresie. Przewidywany termin wykonania tego zadania to wrzesień – październik br.

Wobec powyższego do czasu wykonania wyżej opisanych schodów i ograniczenia szlaku na dzień dzisiejszy do niewielkiego odcinka wstrzymałem się od wystąpienia o udzielenia zgody na lokalizację szlaku rowerowego po koronie wału przeciwpowodziowego (w trybie art. 88n. ust. 2a pkt 2 ustawy Prawo wodne).

Szlak rowerowy oznaczony zostanie znakami drogowymi pionowymi R-1 „szlak rowerowy krajowy”. W przypadku kolizji z istniejącymi znakami umiejscowionymi na wale przeciwpowodziowym typu B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach” dołączony zostanie znak informacyjny „nie dotyczy rowerów”. Wszelkie koszty związane z