

Uchwała nr XVIII/186/08
Rady Miejskiej Ciechocinka
z dnia 3 listopada 2008 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18, ust 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zm.), w związku z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844 ze zm.), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 29 lipca 2008 r. w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2009 r. (M.P. Nr 59, poz. 531) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 13 października 2008 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2009 r. (M.P. Nr 78, poz. 692) na wniosek Burmistrza Ciechocinka **uchwala się**, co następuje:

- § 1. 1.Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej uchwały.
2. Ustala się wzór deklaracji na podatek od środków transportowych – DT-1 na dany rok podatkowy stanowiący załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.
 3. Ustala się wzór załącznika – DT-1/A do deklaracji DT-1 stanowiący załącznik nr 3 do niniejszej uchwały.
- § 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Ciechocinka.
- § 3. Traci moc uchwała nr XI/98/07 Rady Miejskiej Ciechocinka z dnia 29 października 2007 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.
- §4 Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2009 roku.

Przewodniczący Rady Miejskiej
Jerzy Sobierajski

U Z A S A D N I E N I E

Zgodnie z art. 4 ust. 1 lit. d) ustawy z dnia 13 listopada 2003 roku o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz.U. Nr 203, poz. 1966) wpływy z podatku od środków transportowych stanowią dochód własny gminy.

Zasady poboru tego podatku reguluje ustawa z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844 ze zm.).

Art. 10 tej ustawy stanowi, że Rada Gminy określa w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych z tym, że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może być niższa od minimalnych stawek określonych przez Ministra Finansów i nie może przekroczyć stawki maksymalnej określonej w obwieszczeniu Ministra Finansów.

Przy ustalaniu stawek podatku od środków transportowych istnieje obowiązek klasyfikowania przedmiotu opodatkowania według dopuszczalnej masy całkowitej, roku produkcji lub wieku pojazdu, jego wpływu na środowisko, nacisku na siodło ciągnika albo liczbę miejsc do siedzenia.

Ustawa dzieli środki transportowe na siedem grup dla których zostały określone maksymalne roczne stawki nie mogące przekroczyć :

- | | |
|---|--------------|
| 1. od samochodu ciężarowego o którym mowa w art. 8 pkt. 1 powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton) w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu: | |
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 704,61 zł, |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 1.175,49 zł, |
| c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton | 1.410,58 zł. |
| 2. od samochodu ciężarowego , o którym mowa w art. 8 pkt.2 (masa całkowita pojazdu równa lub wyższa niż 12 ton) | 2.691,81 zł, |
| 3. od ciągnika siodłowego lub balastowego , o którym mowa w art. 8 pkt. 3 (od 3,5 tony poniżej 12 ton) | 1.645,67 zł, |
| 4. od ciągnika siodłowego lub balastowego, o których mowa w art. 8 pkt. 4 (o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton) w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów : | |
| a) do 36 ton włącznie | 2.080,58 zł, |
| b) powyżej 36 ton | 2.691,81 zł, |
| 5. od przyczepy i naczepy o których mowa w art. 8 pkt. 5 (od 7 ton i poniżej 12 ton) | 1.410,58 zł, |

6. od przyczepy lub naczepy o których mowa w art. 8 pkt.6
(dopuszczalna masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton)
w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu
pojazdów:
- | | |
|-----------------------|--------------|
| a) do 36 ton włącznie | 1.645,67 zł, |
| b) powyżej 36 ton | 2.080,58 zł, |
7. od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia :
- | | |
|-------------------------------------|--------------|
| a) mniejszej niż 30 miejsc | 1.645,67 zł, |
| b) równej lub wyższej niż 30 miejsc | 2.080,58 zł, |

Ustaleniem wysokości górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych Minister Finansów zrealizował dyspozycję art. 20 ust 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych zgodnie z którą minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza je w drodze obwieszczenia i publikuje w Monitorze Polskim.

Stawki te corocznie podlegają podwyższeniu na następny rok podatkowy, z uwzględnieniem wskaźnika wzrostu cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych i są zaokrąglane w górę do pełnych groszy.

Wskaźnik wzrostu cen ustala na podstawie Komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłaszanego w MP. Zgodnie z komunikatem Prezesa GUS z dnia 15 lipca 2008 roku opublikowanym w Monitorze Polskim Nr 54 poz. 486 wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2008 r. wyniósł 4,2%.

Wobec powyższego dokonano czynności technicznej polegającej na przeliczeniu górnych granic stawek zgodnie ze wskaźnikiem.

Jednocześnie Minister Finansów zobowiązany jest na podstawie z art. 12 b ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych do ogłoszenia w drodze obwieszczenia minimalnych stawek podatku od środków transportowych określonych w załącznikach nr 1-3 do ustawy, które mają obowiązywać w następnym roku podatkowym.

Obwieszczenie MF z dnia 13 października 2008 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2009 roku zostało opublikowane w MP Nr 78, poz. 692. Są to tzw. minimalne stawki co oznacza, że stawka przyjęta przez Radę Miejską nie może być niższa od stawki zawartej w załącznikach 1- 3 do ustawy.

Stawki te przeliczane są zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro i walut krajowych, ogłaszanym w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy w przypadku, gdy wskaźnik ten jest wyższy niż 5 %.

Wysokość stawek minimalnych określa się dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, ciągników

siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton oraz przyczep i naczep które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Kurs euro ogłoszony na pierwszy dzień roboczy października 2008 wyniósł 3,3819 zł, a zatem uległ zmniejszeniu o 10,29% w stosunku do kursu euro ogłoszonego na pierwszy dzień roboczy października roku poprzedniego, który 1 października 2007 r. wynosił 3,7700 zł.

W związku z tym dokonano przeliczenia stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2009 r.

Art. 8 pkt. 5 i 6 ustawy zwalnia z podatku przyczepy i naczepy o dopuszczalnej masie całkowitej od 7 ton do więcej niż 12 ton związane wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, a art.12a likwiduje ulgi i zwolnienia podatkowe udzielone na podstawie odrębnych przepisów.

Obowiązek podatkowy w zakresie podatku od środków transportowych ciąży na osobach fizycznych i osobach prawnych będących właścicielami środków transportowych. Jeżeli środek transportowy stanowi współwłasność dwóch lub więcej osób fizycznych lub prawnych, obowiązek podatkowy w zakresie tego podatku ciąży solidarnie na wszystkich współwłaścicielach.

Podmioty, o których mowa powyżej są obowiązane składać corocznie w terminie do dnia 15 lutego właściwemu organowi podatkowemu deklaracje na podatek od środków transportowych na dany rok, sporządzone na formularzach według ustalonego przez Radę Miejską wzoru, będącego załącznikiem do niniejszego projektu uchwały.

W przedstawionym projekcie uchwały proponuje się uchwalenie stawek podstawowych biorąc pod uwagę:

1. liczbę osi w przypadkach:
 - a) samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton,
 - b) ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton,
 - c) przyczep i naczep o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton.
2. dopuszczalną masę całkowitą w przypadkach:
 - a) samochodów ciężarowych powyżej 3,5 tony do poniżej 12 ton,
 - b) ciągników siodłowych i balastowych od 3,5 tony poniżej 12 ton,

- c) przyczep i naczep od 7 ton poniżej 12 ton,
- d) od liczby miejsc w przypadku autobusów.

W przedstawionym projekcie uchwały proponuję wzrost stawek podatku od środków transportowych o 5%, tj. na poziomie wskaźnika przyjętego w roku ubiegłym. Stawki zaproponowane w niniejszym projekcie mieszczą się w przedziale minimalnych i maksymalnych stawek ustalonych przez MF.

W trzech przypadkach:

- ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton ; do 36 ton włącznie - dwie osie,
- powyżej 36 ton - trzy osie i więcej,
- samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton – 4 osie i więcej

wzrost stawki podatku o 5% spowodowałby, że nowo ustalone stawki podatku byłyby wyższe niż stawki maksymalnej. W tych pozycjach przyjęto stawki maksymalne z obwieszczenia.

Przedstawiając powyższe uzasadnienie proszę Wysoką Radę o podjęcie uchwały w proponowanej wersji.