

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

I. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do poniżej 12 t – art. 8 pkt. 1 ustawy

Wyszczególnienie	Stawka w zł	
	Rok produkcji	
	do 1990	Od 1991
a/ powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie (z katalizatorem)	684,00	650,00
b/ powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie (bez katalizatora)	707,00	684,00
c/ powyżej 5,5 t do 9 t włącznie (z katalizatorem)	1.145,00	1.099,00
d/ powyżej 5,5 t do 9 t włącznie (bez katalizatora)	1.180,00	1.145,00
e/ powyżej 9 t do poniżej 12 t (z katalizatorem)	1.382,00	1.359,00
f/ powyżej 9 t do poniżej 12 t (bez katalizatora)	1.416,00	1.382,00

II. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 t - art. 8 pkt. 2 ustawy

Liczba osi	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
2 osie	1.940,00	2.111,00
3 osie	2.145,00	2.339,00
4 osie i więcej	2.568,00	2.785,00

III. Ciągniki siodłowe i balastowe – art. 8 pkt. 3 ustawy

Wyszczególnienie	Stawka w zł	
	Rok produkcji	
	do 1990	Od 1991
a/ od 3,5 t do 5,5 t włącznie (z katalizatorem)	1.141,00	1.027,00
b/ od 3,5 t do 5,5 t włącznie (bez katalizatora)	1.199,00	1.141,00
c/ powyżej 5,5 t do 9 t włącznie (z katalizatorem)	1.369,00	1.254,00
d/ powyżej 5,5 t do 9 t włącznie (bez katalizatora)	1.426,00	1.369,00
e/ powyżej 9 t do poniżej 12 t (z katalizatorem)	1.597,00	1.483,00
f/ powyżej 9 t do poniżej 12 t (bez katalizatora)	1.650,00	1.597,00

IV. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton – art. 8 pkt. 4 ustawy

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: Ciągnik siodłowy + naczepa, Ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy Zawieszenia osi Jezdnych
do 36 ton łącznie - 2 osie	1.928,00	2.153,00
Powyżej 36 ton - 2 osie	2.167,00	2.568,00
Powyżej 36 ton - 3 osie i więcej	2.282,00	2.785,00

V. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatku rolnego

Wyszczególnienie	Stawka w zł	
	Rok produkcji	
	do 1990	od 1991
od 7 ton do poniżej 12 ton	1.416,00	1301,00

VI. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – art. 8 pkt. 6 ustawy

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy Zawieszenia osi Jezdnych
a) do 36 ton		
1 oś	1.193,00	1.422,00
2 osie	1.422,00	1.650,00
b) powyżej 36 ton		
2 osie	1.665,00	1.940,00
3 osie i więcej	1.894,00	2.089,00

VII. Autobusy – art. 8 pkt. 7 ustawy

Wyszczególnienie	Stawka w zł	
	Rok produkcji	
	do 1990	Od 1991
a/ do 15 miejsc	1.422,00	1.251,00
b/ od 16 miejsc do 30 miejsc łącznie	1.650,00	1.365,00
c/ powyżej 30 miejsc	2.089,00	1.894,00